

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Fvg dona una pilotina a Porto Nogaro

Nicola Capuzzo · Monday, September 5th, 2022

Lo scalo di Porto Nogaro beneficerà di una nave-pilota di proprietà della Regione Friuli Venezia Giulia, che sarà ceduta in comodato d'uso gratuito ai Pratici locali del porto, per svolgere il servizio tecnico-nautico di pilotaggio nelle manovre di ingresso e uscita dallo scalo delle grandi imbarcazioni. Lo ha reso noto la Regione stessa: "Con una delibera, illustrata oggi in Giunta dall'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio, si è infatti autorizzato il comodato d'uso gratuito per il mezzo nautico e si è approvato lo schema del contratto che stabilirà le condizioni e le modalità dell'utilizzo del mezzo destinato al servizio di pilotaggio. La normativa in materia considera il pilotaggio un servizio di interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e l'approdo delle imbarcazioni di rilevanti dimensioni che vengono guidate negli scali proprio dalle cosiddette pilotine".

Come ha illustrato l'assessore all'Esecutivo, a seguito di un grave incidente nel 2017 uno dei due mezzi a disposizione dei servizi di Porto Nogaro era andato perduto. Mentre una seconda imbarcazione, destinata allo stesso tipo di attività, risultava inservibile poiché necessitava di importanti interventi di manutenzione.

Per questi motivi, ha spiegato l'esponente della Giunta con la delega alle Infrastrutture, è emersa l'esigenza di integrare il parco mezzi a disposizione dei piloti di Porto Nogaro al fine proprio di assicurare alle navi un approdo e una partenza nel rispetto di tutti i requisiti di sicurezza previsti: "La Regione, vista la necessità evidenziata, ha proceduto ad acquistare una nave-pilota che ora mette a disposizione dei servizi logistici dello scalo di Porto Nogaro. Attraverso la stipula di un contratto di comodato d'uso gratuito della durata di quindici anni – eventualmente rinnovabili, come prevede lo schema di accordo approvato – il mezzo potrà essere a disposizione per l'espletamento dei servizi di pilotaggio così come previsto dall'ordinanza della Direzione marittima di Trieste risalente al marzo del 1997: provvedimento che impone alle imbarcazioni che superano rilevanti dimensioni di ricorrere obbligatoriamente al servizio di guida da parte dei piloti preposti".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, September 5th, 2022 at 6:28 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

