

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Parte il progetto di un corridoio intermodale tra i porti di Trieste e Monfalcone e la Lituania

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 6th, 2022

Sarà sottoscritto nel pomeriggio di oggi, alla presenza tra gli altri del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, un accordo volto a realizzare una nuova arteria logistica intermodale tra Friuli-Venezia Giulia e Lituania.

Protagoniste del progetto sono per la parte italiana Alpe Adria (società paritetica tra AdSP del Mar Adriatico orientale, Regione Fvg e Fs, che si propone come raccordo tra il porto di Trieste e il tessuto logistico dell'area) e la Samer & Co. Shipping di Trieste, attiva come agenzia marittima, terminal portuale e società di spedizioni. La controparte lituana vede la presenza della società ferroviaria Ab-Ltg Cargo, che tramite la controllata polacca Ltg Cargo Polska fornisce anche servizi di trasporto intermodale regolare tra Kaunas e Duisburg, oltre al trasporto di merci sul territorio della Polonia, e della Duisport Agency GmbH di Duisburg.

Nel dettaglio l'intesa mira a sviluppare il trasporto merci tra Kaunas – scalo intermodale lituano situato sulla direttrice tra la capitale del paese, Vilnius, e la costa baltica– e i porti di Trieste e Monfalcone, coinvolgendo anche il porto interno di Duisburg e il sistema logistico interno del Fvg, nonché “a sviluppare trasporto merci in altre direzioni tra la regione del Mar Baltico, i Paesi scandinavi e l'Italia”. In base al Memorandum of Understanding i partner collaboreranno inoltre nella promozione dei servizi, anche attraverso la partecipazione a eventi, e digitalizzeranno i processi logistici correlati.

I servizi, chiarisce ancora una nota dei partner, saranno dedicati al trasporto di carichi di transito “da e per l'oltremare attraverso i due porti regionali di Trieste e Monfalcone e, via Cervignano, di carichi con origine sia regionale che nazionale e destinati al mercato lituano e degli altri Paesi dell'area baltica, nonché di carichi con origine lituana e destinati sia alle realtà economiche della regione, sia all'export oltremare”.

“Grazie a questa iniziativa – hanno commentato infine l'amministratore delegato di Alpe Adria, Antonio Gurrieri, ed Enrico Samer, presidente e Ceo di Samer & Co. Shipping SpA – si ampliano le prospettive del sistema logistico nazionale e del Friuli Venezia Giulia su fronti europei ancora più orientali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 6th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.