

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“Per le navi di Sanlorenzo il carburante di domani è il metanolo”

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 6th, 2022

Come alcuni big del trasporto marittimo quali [Maersk](#) e [Cma Cgm](#) (e forse [Visentini](#)), anche Sanlorenzo ha fatto sapere di vedere nel metanolo il carburante del futuro, perlomeno per i suoi yacht di dimensioni comprese tra i 24 e gli 80 metri.

Lo ha spiegato da Cannes, dove è in corso l’edizione 2022 dello Yachting Festival, l’amministratore delegato del gruppo cantieristico Massimo Perotti, svelando anche la firma di un accordo esclusivo in questo senso con [Siemens Energy](#) per l’integrazione delle fuel cell alimentate da idrogeno ottenuto dal metanolo per la generazione di corrente elettrica a bordo. La tecnologia, prima sul mercato, vedrà appunto la luce su un superyacht 50Steel di Sanlorenz la cui consegna è prevista nel 2024.

Più in generale Perotti ha evidenziato come il tema della sostenibilità ambientale debba essere affrontato ‘di petto’ dal settore della nautica da diporto. “I fondi e gli investitori ci chiedono continuamente cosa Sanlorenzo sta realizzando in materia di sostenibilità e ci avvisano che se una società non investe in innovazione green rischia di perdere appeal nel mondo finanziario”. [Leggi l’articolo completo su SUPER YACHT 24](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 6th, 2022 at 10:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.