

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“Per le navi di Sanlorenzo il carburante di domani è il metanolo”

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 6th, 2022

Come alcuni big del trasporto marittimo quali [Maersk](#) e [Cma Cgm](#) (e forse [Visentini](#)), anche Sanlorenzo ha fatto sapere di vedere nel metanolo il carburante del futuro, perlomeno per i suoi yacht di dimensioni comprese tra i 24 e gli 80 metri.

Lo ha spiegato da Cannes, dove è in corso l'edizione 2022 dello Yachting Festival, l'amministratore delegato del gruppo cantieristico Massimo Perotti, svelando anche la firma di un accordo esclusivo in questo senso con Siemens Energy per l'integrazione delle fuel cell alimentate da idrogeno ottenuto dal metanolo per la generazione di corrente elettrica a bordo. La tecnologia, prima sul mercato, vedrà appunto la luce su un superyacht 50Steel di Sanlorenz la cui consegna è prevista nel 2024.

Più in generale Perotti ha evidenziato come il tema della sostenibilità ambientale debba essere affrontato 'di petto' dal settore della nautica da diporto. “I fondi e gli investitori ci chiedono continuamente cosa Sanlorenzo sta realizzando in materia di sostenibilità e ci avvertono che se una società non investe in innovazione green rischia di perdere appeal nel mondo finanziario”. [Leggi l'articolo completo su SUPER YACHT 24](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 6th, 2022 at 10:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.