

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Un megadeposito offshore di Gnl per Monfalcone

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 6th, 2022

Fallito il tentativo, condotto fra il 2014 e il 2017, di realizzare a Monfalcone un terminale di stoccaggio, rigassificazione e distribuzione del Gnl di piccola taglia – il Ministero dell’Ambiente diede parere negativo in ambito di Valutazione di Impatto Ambientale –, Alessandro Vescovini, patron dell’omonimo gruppo specializzato nella produzione di viti, bulloni e prodotti stampati a freddo, è tornato, complice la crisi energetica in corso, a studiare e proporre una soluzione di approvvigionamento energetico alternativo per le imprese del territorio (la sua Sbe-Varvit in primis naturalmente).

Lo rivela oggi *Il Piccolo*, svelando che la Smart Gas di Vescovini – la stessa società che provò a installare il rigassificatore – avrebbe presentato al Ministero della Transizione Ecologica un progetto per posizionare a 20 miglia dalla costa una gasiera con capacità di stoccaggio di 144mila metri cubi di Gnl. Non si tratterebbe però di una Fsru, ma di una Fsu, un’unità cioè adibita solo a deposito e non alla rigassificazione. L’idea di Smart Gas, infatti, sarebbe quella di portare il gas stoccati al largo a terra ancora in forma liquida, attraverso un sistema di bettoline, e poi rifornire, approdati i mezzi presso il molo della Casillo Spa (nel bacino di Panzano, distante dal porto commerciale) e percorso l’ultimo miglio via strada, quelle imprese in grado di procedere autonomamente alla rigassificazione dei quantitativi necessari al proprio fabbisogno.

Il progetto, che sarebbe stato redatto in collaborazione col Rina, non è ancora stato sottoposto a un iter formale sul territorio – e neppure sul sito ministeriale risulta ancora avviato un percorso ufficiale – ma è già stato presentato alle istituzioni locali (Comune, Capitaneria di Porto e Autorità di Sistema Portuale), che, riporta il quotidiano, seppur con diverse sfumature, lo hanno accolto positivamente, mostrando un generale possibilismo, in attesa che sia il Mite a stabilire la fattibilità (ignoto al momento l’impianto finanziario dell’operazione) della cosa.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, September 6th, 2022 at 1:28 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

