Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fincantieri costruirà altre quattro navi da crociera per Viking

Nicola Capuzzo · Friday, September 9th, 2022

Nell'ambito dell'annuncio per sei opzioni del marzo 2018 Fincantieri e Viking hanno annunciato di aver reso efficaci i contratti per la terza e quarta nave. Le società hanno inoltre firmato i contratti per la quinta e sesta unità, condizionati al conseguimento del relativo finanziamento come da prassi del settore. Il valore complessivo degli accordi è di oltre 1,7 miliardi di euro e le consegne sono previste rispettivamente nel 2026, 2027 e due nel 2028.

Nel 2018 l'accordo prevedeva la costruzione appunto di ulteriori sei navi (fra il 2024 e il 2027) da aggiungersi alle sei che erano state già commissionate con consegne dal 2018 al 2023.

Una nota del gruppo navalmeccanico triestino spiega che, per questa serie di sei unità che segue le 10 ordinate a partire dal 2012, Fincantieri ha sviluppato di concerto con la società armatrice un progetto basato sulle caratteristiche di successo delle navi precedenti, aggiornate e rivisitate secondo le più recenti tecnologie disponibili sul mercato. Saranno infatti "costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza. Questa nuova generazione di navi è progettata anche per le celle a combustibile a idrogeno e stabilirà un nuovo standard per il settore".

Da oggi, quindi, la collaborazione tra Fincantieri e Viking si traduce in ben 18 unità totali, incluse due navi da crociera *expedition* della controllata Vard, "confermando così la ripresa del settore crocieristico, atteso a un ritorno sui livelli pre-pandemici nel 2023" informa il cantiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 9th, 2022 at 12:59 pm and is filed under Cantieri, Navi
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.