

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo ordine di nave da crociera per la neonata Northern Xplorer

Nicola Capuzzo · Friday, September 9th, 2022

Northern Xplorer (NX), impresa crocieristica norvegese di recente costituzione, e il costruttore navale portoghese West Sea hanno firmato oggi una lettera d'intenti (LoI) per la costruzione della nave inaugurale della compagnia, con consegna prevista per l'inizio della stagione crocieristica 2025/2026.

“Questa è una nuova pietra miliare nel nostro viaggio verso una crociera senza emissioni. Dopo aver contattato i cantieri di tutto il mondo per le gare d'appalto, siamo lieti di intraprendere questo entusiasmante progetto con West Sea. Si tratta di un cantiere moderno, professionale e con un buon curriculum. È fantastico essere qui al Smm (fiera di settore, ad Amburgo, ndr) per la firma insieme al nostro partner tecnologico, Abb, la cui esperienza è stata fondamentale per sviluppare il concetto di questa nave pionieristica” ha dichiarato il fondatore e Ceo di Northern Xplorer Rolf André Sandvik.

“In qualità di costruttore navale focalizzato su navi avanzate e di alta qualità, non vediamo l'ora di lavorare insieme a Northern Xplorer. Siamo orgogliosi di essere all'avanguardia nella costruzione di una nave così innovativa e tecnologicamente avanzata, di alto livello e con un impatto minimo sull'ambiente” ha dichiarato Vitor Figueiredo, manager di West Sea.

West Sea intende costruire la nave da 250 passeggeri presso il suo stabilimento di Viana do Castelo, a nord di Porto. Il suo portafoglio di nuove costruzioni di navi da crociera comprende il World Navigator da 200 passeggeri (costruito nel 2021), il World Voyager (costruito nel 2020) e il World Explorer (costruito nel 2019), i primi tre di una serie di sette navi da spedizione polare commissionate da Atlas Ocean Voyages.

Il progetto prevede il sistema di propulsione completamente elettrico di Abb, compresa la tecnologia delle batterie e delle celle a combustibile a idrogeno, che le consentirà di navigare senza emissioni nei fiordi norvegesi e in altri luoghi, via via che si diffonderanno le infrastrutture necessarie a questa tecnologia.

“Siamo molto soddisfatti per conto della Northern Xplorer ed è stato un onore contribuire con la nostra esperienza a questo progetto pionieristico che mira a dimostrare la fattibilità di operazioni di crociera ecologiche utilizzando un carburante a zero emissioni di carbonio” ha dichiarato Jorulf

Nergard, Vice Presidente Business Development di Abb Marine & Ports.

Northern Xplorer ha lavorato a stretto contatto con Affinity Offshore AS, con sede a Oslo, che “ha svolto un lavoro straordinario nel trovare il cantiere giusto per un progetto così innovativo. Il nostro partner finanziario Clarksons Securities AS ci assisterà come lead manager del progetto, mentre vorrei anche ringraziare il nostro fantastico progettista navale, Multi Maritime AS di Førde, che ha lavorato con costanza per tre anni con un design davvero accattivante. È una visione per il futuro e sarà un gioiello in cui viaggiare”.

Sandvik aveva già commissionato le navi turistiche ibride-elettriche Vision of the Fjords (costruita nel 2016) e Future of the Fjords (costruita nel 2018) nel suo precedente ruolo di fondatore e amministratore delegato dell'azienda turistica The Fjords. Costruite dal costruttore norvegese specializzato Brødrene Aa, entrambe le navi hanno vinto il premio “Nave dell'anno” durante la fiera Smm di Amburgo nei rispettivi anni di consegna. “Si è trattato di un progetto entusiasmante per l'epoca e di una novità mondiale che ha permesso di viaggiare senza inquinamento nel Nærøyfjord norvegese. Con NX stiamo portando le cose a un livello superiore” ha concluso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 9th, 2022 at 10:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.