

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Fpt Industrial ha presentato il motore marino C16 1000

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 13th, 2022

Fpt Industrial ha partecipato per la prima volta alla fiera Smm di Amburgo presentando in anteprima, insieme agli ultimi modelli della sua gamma di motori marini, nuove interessanti soluzioni nel campo dei motori ausiliari, oltre a una presentazione completa del suo approccio connesso al Customer Service e della sua rete mondiale di vendita e assistenza. Una nota spiega che, con il nuovo motore marino C16 1000 presentato per la prima volta nella configurazione Keel Cooling, Fpt Industrial completa la gamma di propulsori per rimorchiatori e spintori, traghetti, draghe e pescherecci commerciali utilizzati in porti, acque interne e acque litoranee.

Già adottato dal brand sui suoi motori marini N40 250 E, N67 450 N e N67 570 EVO presentati nell'aprile 2021, oltre che sul C16 600 presentato a Nor-Shipping 2022, il Keel Cooling è una soluzione che consente un efficace raffreddamento del motore quando viene utilizzato in acque basse, sabbiose e fangose. Venendo posizionato lungo la chiglia o incorporato nello scafo stesso, e trovandosi quindi sempre in contatto con l'acqua, questo sistema di raffreddamento esterno consente un'efficiente dissipazione del calore, senza bisogno di far circolare acqua salata nel motore. I vantaggi principali sono la protezione del motore dalla corrosione indotta dall'acqua del mare e la prevenzione sia delle frequenti ostruzioni del filtro dell'acqua marina sia dei danni causati alla girante dell'acqua marina.

Già disponibile per l'ordine, grazie alle sue elevate prestazioni associate alla forma compatta e al peso leggero di un 13 litri, ma con la robustezza di un 16 litri, il nuovo C16 1000 Keel Cooling può essere impiegato non solo per gli scafi dislocanti ma anche per le barche da pesca ad alte prestazioni. Tutti i motori Fpt Industrial con iniezione Common Rail, incluse le configurazioni Keel Cooling, possono essere alimentati con HVO senza comprometterne le prestazioni. Le emissioni di CO2 possono essere ridotte fino al 90%, a seconda del tipo di biomassa vegetale utilizzata per la produzione dell'HVO.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 13th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

