

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I trasporti con il Nord Africa di Tna Cargo acquisiti da Transmec

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 13th, 2022

Tna Cargo, società vicentina – la sede è a Brendola – specializzata nei trasporti con il Nord Africa, in particolare verso Tunisia e Marocco, è stata rilevata da Transmec.

Il gruppo modenese (ma con ramificazioni in tutto il mondo) ne ha infatti acquisito ora il 67%, e completerà l'operazione, mettendo le mani sulla totalità delle quote, entro il 2023.

L'accordo tra le parti prevede che il fondatore di Tna Cargo, Germano Garbin, mantenga la direzione dell'azienda nel ruolo di amministratore delegato. La società, che ha filiali dirette a Tangeri, Tunisi e nei principali porti tirrenici italiani, ha generato nel 2021 un fatturato consolidato pari a 38 milioni di euro e dispone di una flotta di oltre 500 semirimorchi. Offre anche servizi specializzati sia in ambito doganale che per il trasporto di merci a temperatura controllata.

Commentando l'operazione, l'amministratore delegato di Transmec, Danilo Montecchi, ha evidenziato il ruolo giocato dal reshoring nel valutare l'opportunità. "Il Nord Africa è per tutta l'Europa un'area economica di grande valore strategico sia per gli approvvigionamenti di materie prime, energetici e alimentari sia perché è notevolmente cresciuta la capacità e la competenza manifatturiera di quest'area in particolare nell'ambito automotive, tessile e bio-medicale, uno sviluppo che sta mettendo molti Paesi in grado di competere alla pari con il Far East con costi di trasporto e tempi di transito significativamente ridotti". L'acquisizione di Tna Cargo, ha aggiunto, permetterà a Transmec di offrire "un'opportunità di diversificazione e di crescita in quest'area in forma diretta ed integrata a tutti i nostri clienti italiani e internazionali".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 13th, 2022 at 3:20 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.