

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## F.Ili Cosulich farà bunker Gnl a Genova, Livorno e La Spezia

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 14th, 2022

Nell'ambito della seconda data limite del bando Afif (Alternative Fuels Infrastructure Facility, programma facente capo all'agenzia Ue European Climate, Infrastructure and Environment), che si è chiuso il 7 giugno 2022, sono stati selezionati 24 progetti per un sostegno complessivo dell'Unione Europea pari a 292,5 milioni di euro.

I progetti spaziano dall'installazione di stazioni di ricarica elettrica lungo la rete stradale europea Ten-T alla diffusione di stazioni di rifornimento di idrogeno per auto, camion e autobus e all'elettrificazione dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti. Sui 24 selezionati 7 sono italiani e fra essi c'è anche quello, beneficiario di 4,33 milioni di euro (10% del costo), di Fratelli Cosulich Lng per la realizzazione di una bettolina da 8.200 metri cubi di capacità per il trasporto e bunkeraggio di gas naturale liquefatto (ordine al cantiere navale cinese Cimc Soe alcuni mesi fa [‘raddoppiato’](#)).

L'impiego della prima nave in Italia era cosa nota (e inevitabile, stante il [coinvolgimento](#) di Sace nel finanziamento), ma finora la società si era tenuta sul vago, [parlando](#) di alto Tirreno. Ora la documentazione della Commissione Europea precisa che “la nave opererà nei porti di Genova, Livorno e La Spezia”. Presumibile che, in attesa della realizzazione di depositi di Gnl in Liguria o Toscana, la stazione di rifornimento di Gnl sarà il rigassificatore al largo di Livorno, alla cui gestione tecnica Fratelli Cosulich collabora da tempo.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 14th, 2022 at 1:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.