

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il ro-ro Giuseppe Lucchesi passa da Tirrenia Cin a Cotunav

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 14th, 2022

La flotta del Gruppo Moby perde (almeno temporaneamente) un'altra nave ro-ro per il trasporto merci. Secondo quanto riferiscono alcuni broker marittimi stranieri la nave di Compagnia Italiana di Navigazione risulta infatti sia stata noleggiata per 1 anno con opzione per un secondo esercizio alla compagnia di navigazione tunisina Cotunav.

Quest'ultima dovrebbe impiegarla nel Mediterraneo sui collegamenti marittimi che uniscono Tunisia, Italia e Francia.

Il ro-ro Giuseppe Lucchesi, attualmente impiegato sulla linea fra Livorno, Cagliari e Olbia, è stato costruito in Danimarca nel 2012, ha una lunghezza di 193 metri, è largo 26 e la capacità di trasporto risulta pari a 3.660 metri lineari di carichi rotabili. Il passaggio da Tirrenia Cin pare sia previsto entro la fine del mese corrente e la rata di charter dovrebbe aggirarsi intorno ai 20.000 euro al giorno.

La stessa Cotunav lo scorso luglio aveva anche noleggiato per un periodo di due mesi la nave ro-ro Melusine che attualmente naviga scalando i porti di Genova, Livorno, Tunisi e Marsiglia.

Si tratta invece di un'estensione di charter l'accordo che sempre Cotunav ha rinnovato per il noleggio della moderna nave Leevsten che dal prossimo mese di gennaio continuerà a navigare per la stessa shipping company tunisina per altri 36 mesi al prezzo di 22.500 euro ogni giorno.

Tornando a Moby, infine, secondo alcuni addetti ai lavori è programmata per Novembre la consegna dal cantiere ciense Gsi di Moby Fantasy, il primo di due traghetti gemelli in costruzione con una capacità di 2.500 passeggeri e un garage di 3.800 metri lineari. La linea sulla quale entrerà in servizio sarà la Livorno – Olbia.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, September 14th, 2022 at 7:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

