

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata da Cantiere Navale Vittoria la nuova ammiraglia della Guardia di Finanza

Nicola Capuzzo · Thursday, September 22nd, 2022

A Genova, alla presenza del Ministro dell'Economia e delle Finanze Daniele Franco e del Comandante Generale della Guardia di Finanza, Gen. C.A. Giuseppe Zafarana, è stato consegnato con il nome di P.04 Osum, il primo pattugliatore multiruolo destinato alla Guardia di Finanza italiana, una nave di 60 metri a propulsione diesel o diesel-elettrica progettata e realizzata dal Cantiere Navale Vittoria su progetto Damen Stan Patrol 6009 per lo svolgimento delle funzioni di polizia economico-finanziaria in mare. L'azienda veneta si era aggiudicata questa commessa del valore complessivo di 32,4 milioni di euro nel 2020.

Realizzato in collaborazione con Damen Shipyards Group, il nuovo offshore patrol vessel appena costruito ad Adria (Rovigo) è lungo oltre 60 metri e largo 9,5, ha un pescaggio di 3,5 metri ed è in grado di raggiungere una velocità massima superiore a 26 nodi. Possiede la prua ad ascia (Axe Bow), in grado di garantire un'ottima tenuta al mare anche in condizioni meteo-marine difficili, senza dover limitare la velocità. L'unità si caratterizza per l'introduzione di una propulsione diesel-elettrica alle andature di pattugliamento fino a 9 nodi che le consente di essere un mezzo a basse emissioni e a ridotto impatto ambientale. Ai due motori diesel principali di propulsione sono affiancati motori elettrici reversibili da 270 kw ciascuno che possono fungere da motori di propulsione in pattugliamento o fornire energia elettrica alle altre andature.

Una nave in grado di ospitare a bordo fino a 30 persone di equipaggio, alle quali potranno aggiungersi ulteriori 8 per il personale Frontex. Al termine della costruzione l'unità ha ottenuto la più alta classe prevista dal Rina e le notazioni Efficient Ship Eedi (Energy Efficiency Design Index – Indice di efficienza energetica nella progettazione), notazione addizionale di classe dedicata all'efficienza energetica delle navi, Green Plus e Green Passport Plus legata all'impatto ambientale.

La nuova ammiraglia della Guardia di Finanza era arrivata a Genova ei giorni scorsi l termine della prima di una serie di missioni addestrative e operative svolte lungo le coste italiane e permarrà nel capoluogo ligure fino al termine del 62° Salone Nautico Internazionale attualmente in corso.

Il P.04 Osum è stato designato come il primo mezzo della nuova classe "Bandiera" che si caratterizza per l'applicazione di dotazioni tecnologiche innovative e di sistemi di propulsione "green", priorità su cui la Guardia di Finanza intende puntare nei prossimi anni. L'offshore patrol

vessel è dotato dei più moderni sistemi di navigazione, comunicazione e identificazione, permettendo al suo equipaggio di 30 persone di svolgere efficacemente l'attività di polizia marittima e il monitoraggio delle frontiere marittime nazionali ed europee in ogni condizione di tempo e di mare.

L'introduzione della propulsione ibrida diesel-elettrica, oltre a salvaguardare l'ambiente, garantisce un'autonomia operativa continua fino a 15 giorni e 2.000 miglia nautiche a una velocità di crociera di 18 nodi. La velocità massima di 26 nodi in un'ampia gamma di condizioni è possibile grazie al marchio di fabbrica Damen Axe-bow, che permette allo scafo di tagliare le onde con una resistenza minima. A velocità inferiori, il sistema diesel-elettrico consente di operare a basse emissioni fino a nove nodi.

Ciò è possibile grazie a due motori elettrici reversibili (PTI) da 270 kW collegati agli alberi di trasmissione. Oltre ai suoi compiti domestici, il P.04 Osum, cofinanziato con risorse dell'Unione Europea nell'ambito del Fondo Sicurezza Interna 2014-2020, rafforzerà anche la capacità operativa della Guardia di Finanza nelle acque comunitarie e delle cosiddette "navi da guerra".

In occasione della cerimonia di consegna, il consigliere di amministrazione di Cantiere Navale Vittoria, Luigi Duò, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di dotare la flotta della Guardia di Finanza del suo primo pattugliatore d'altura diesel-elettrico. Il P.04 Osum rappresenta una convergenza di innovazione e tecnologia che garantirà una significativa riduzione dei consumi e delle emissioni e la massima flessibilità operativa".

Damen e Vittoria avevano già avuto esperienze di collaborazione con la Guardia di Finanza, con due navi Stan Patrol 5509 costruite e consegnate nel 2014.

Antonio Marte, global sales and marketing advisor di Damen, ha ricordato che "il progetto è iniziato proprio quando la seconda ondata di Covid-19 ha attraversato l'Europa, ma è stato fatto il possibile per garantire che la P.04 Osum fosse consegnata in tempo e con piena soddisfazione della Guardia di Finanza. Siamo lieti che il nostro programma di costruzione ci abbia permesso di consegnare una nave così sofisticata insieme a un partner fidato e apprezzato".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Il Ministro dell'Economia e il Comandante Generale alla consegna della Bandiera Navale al Pattugliatore Multiruolo P.04 "Osum", unità ammiraglia della flotta navale del Corpo. [#NoiconVoi](https://twitter.com/OpKkdAeOez) [pic.twitter.com/OpKkdAeOez](https://twitter.com/OpKkdAeOez)

— Guardia di Finanza (@GDF) [September 22, 2022](#)

This entry was posted on Thursday, September 22nd, 2022 at 11:20 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

