

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave porta yacht più grande al mondo ha trovato casa nel porto di Genova

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 28th, 2022

[Nonostante i timori degli ultimi mesi](#) e grazie agli sforzi compiuti in particolare dalla compagnia di navigazione Dyt Super Yacht Transport, dall'agente Finsea, dalla locale Capitaneria di porto e dai servizi tecnico-nautici, la nave semiaffondante più grande al mondo per il trasporto di yacht ha trovato un ormeggio costante e sicuro in porto a Genova. La Yacht Servant il prossimo 4 Ottobre approderà infatti per la prima volta al Imt Terminal del Gruppo Messina e questo debutto sarà celebrato con una cerimonia in banchina alla quale prenderanno parte sicuramente Richard Klabbers, managing director di Dyt, Laura Tempest, general manager Dyt, Ignazio Messina, amministratore delegato della Ignazio Messina & C., Aldo Negri, amministratore delegato Gruppo Finsea. Quasi certamente ci saranno anche Paolo Emilio Signorini, presidente AdSP Mar Ligure Occidentale, il sindaco di Genova Marco Bucci e Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria.

La nave in questione, consegnata appena pochi mesi fa dal cantiere cinese Yantai Cimc Raffles, in queste settimane avrà il compito di trasferire dal Mediterraneo al Centro America diverse unità da diporto che i rispettivi armatori hanno chiesto di poter avere a disposizione ad esempio nelle acque dei Caraibi per la stagione invernale. Se Genova non avesse trovato una soluzione per accogliere questa nave, l'alternativa sarebbe stata un porto francese o più probabilmente Palma di Maiorca. Le criticità erano rappresentate dalla larghezza e dal pescaggio della yacht Servant perchè le sue dimensioni (214,17 metri di lunghezza, 46 di larghezza, pescaggio di 4,6 metri e oltre 6.300 metri quadrati di superficie in coperta per imbarcare e trasportare navi da diporto) imponevano simulazioni di manovra ad hoc per evitare rischio di incidenti.

Prima di trovare la definitiva sistemazione diverse erano state le ipotesi di approdo allo studio sia a Genova Sampierdarena che a Genova Pra' con la scelta finale ricaduta sul Imt Terminal che si trova al termine del canale di Sampierdarena. La Yacht Servant, per i suoi 46 metri di larghezza, viene considerata dalla Capitaneria di porto come una nave "fuori sagoma" e perciò era necessaria per un suo ingresso a Sampierdarena un'apposita ordinanza. Autorizzazione che è stato ora possibile rialsciare a seguito di calcoli precisi e apposite simulazioni effettuati presso l'accademia Imat di Castelvoturno (Caserta) e che hanno dato esito positivo.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 28th, 2022 at 5:00 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.