

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmato da Grimaldi in Cina un ordine per altre due navi classe GG5G

Nicola Capuzzo · Friday, September 30th, 2022

Sorrento (Napoli) – In attesa che nel prossimo futuro (probabilmente entro metà Ottobre) venga ufficializzata la commessa in Cina (a un cantiere del gruppo China Merchants) di 10 (probabilmente saranno 5 + altre 5 in opzione) pure car truck carrier con consegne previste nel 2025 e 2026, il Gruppo Grimaldi ha annunciato a sorpresa la firma appena avvenuta di un ordine per altre due navi ro-ro della classe GG5G.

“Abbiamo ordinato altre due navi green ro-ro per il nostro traffico di Grimaldi Euromed” ha rivelato Emanuele Grimaldi dal palco della XXV Euromed Convention in corso a Sorrento. Una località che ha fatto nascere e crescere alcuni dei più grandi armatori italiani e a cui il padrone di casa alla convention ha reso omaggio: “Achille Lauro, mio padre Guido Grimaldi e Gianluigi Aponte, il primo armatore di navi portacontainer al mondo”.

Le ulteriori due navi appena ordinate portano a 14 il numero di ro-ro della stessa serie in costruzione presso il cantiere cinese Jinling di Nantong, di cui 12 sono state già consegnate. [La penultima in ordine temporale è stata la Eco Mediterranea](#) entrata in servizio lo scorso mese di Luglio, seguita dalla Eco Adriatica ad Agosto. Ogni nave è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili.

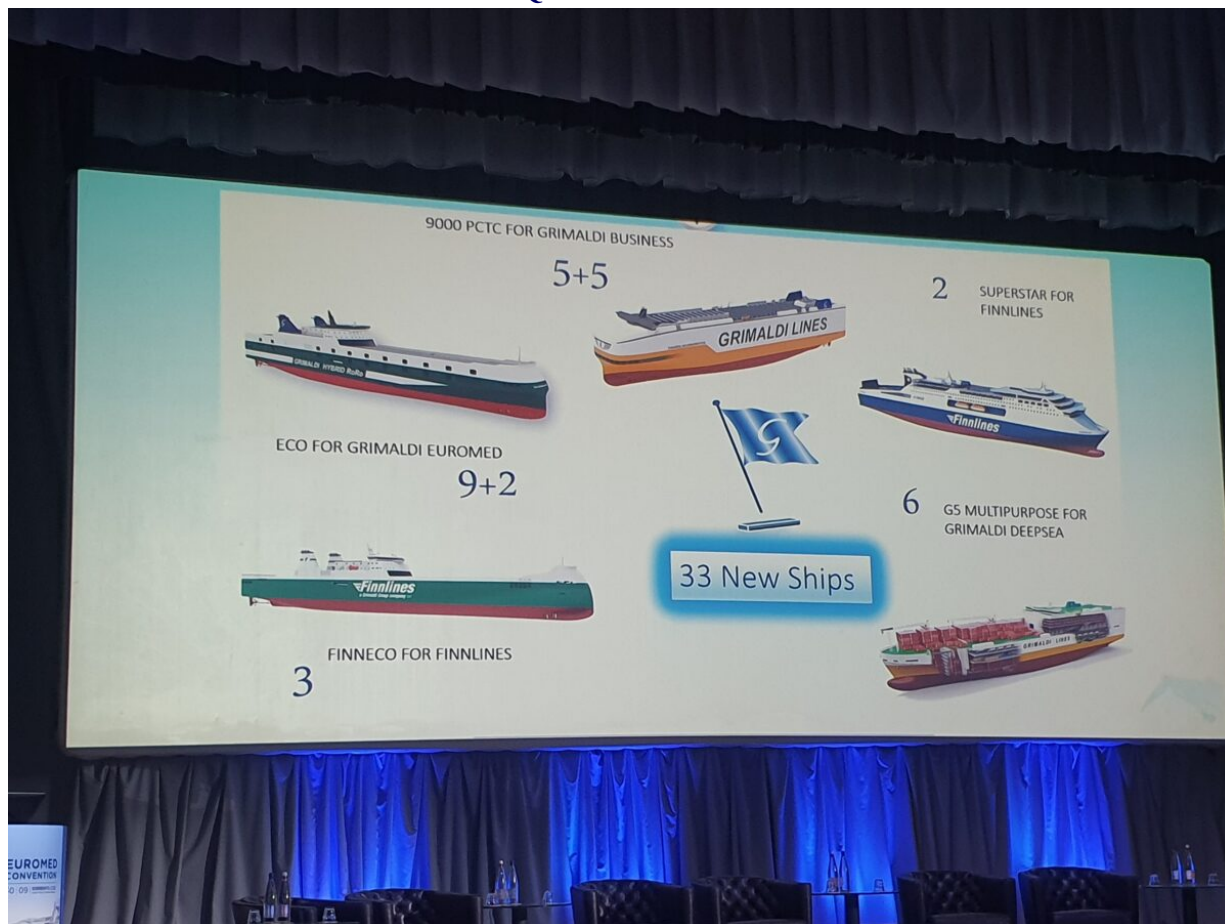
Il primo ordine per 6 più altre 6 nuove navi di questa serie era stato originariamente firmato ad Aprile del 2018 al prezzo di 400 + 400 milioni di dollari (circa 65 milioni di dollari a nave). Le ulteriori due appena aggiunte costeranno circa 100 milioni di dollari ciascuna.

Durante il suo opening speech Emanuele Grimaldi ha anche ufficializzato l'apertura da parte di Grimaldi Group di nuove linee per il trasporto di auto fra Europa ed Estremo Oriente sottolineando che ora il gruppo “opera worldwide, in tutti i continenti”. [Lo scorso Luglio SHIPPING ITALY aveva rivelato l'avvio di un nuovo collegamento che avrebbe messo in relazione fra loro il porto itaiano di Gioia Tauro con la Cina e la Corea del Sud](#) per il trasporto di auto e altri mezzi rotabili. Grimaldi non a caso ha voluto sottolineare durante il proprio discorso che, oltre a clienti consolidati come Stellantis, Bmw, Renault e Ford, le sue navi sono state scelte da diverse aziende cinesi e asiatiche per spedire i

propri veicoli finiti.

Infine, a proposito del business terminalistico e della logistica a terra, l'amministratore delegato del Gruppo Grimaldi ha fatto cenno a negoziazioni in corso in Grecia, Italia e Spagna che in futuro potrebbero trasformarsi in nuove acquisizioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Friday, September 30th, 2022 at 12:00 pm and is filed under Cantieri, Navi. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.