

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Salpato da Salerno un nuovo servizio di Hapag Lloyd verso gli Stati Uniti

Nicola Capuzzo · Monday, October 3rd, 2022

È salpata sabato scorso dal porto di Salerno la nave full container Velika Express, prima partenza della nuova linea marittima settimanale della tedesca Hapag Lloyd per gli Stati Uniti, con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah. Un servizio espresso che collega lo scalo campano all'importante mercato americano in soli dodici giorni.

La Hapag Lloyd, con sede ad Amburgo, è uno dei maggiori player dello shipping globale, con una flotta di 253 navi, circa 12 milioni di Teu trasportati all'anno, 14.300 dipendenti in 137 paesi e un network di servizi marittimi che copre tutti i continenti.

Il sodalizio tra la compagnia di navigazione e Salerno Container Terminal (nel cui azionariato indirettamente entrerà attraverso [l'acquisizione](#) del 49% del gruppo genovese Spinelli), consolidato in oltre vent'anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. Sono tre i servizi che dal porto di Salerno la linea mette a disposizione ogni settimana delle aziende esportatrici e importatrici del Centro e Sud Italia, sulle diretrici Canada, Nord, Centro e Sud America, Mediterraneo Est e Ovest, Asia, Estremo Oriente, Medio Oriente, Australia.

“Siamo molto soddisfatti della scelta fatta dalla Hapag Lloyd con il nuovo servizio espresso per gli Stati Uniti, che fin dal suo primo approdo ha riscontrato il grande favore degli esportatori del Centro e Sud Italia” ha dichiarato Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal e di Gallozzi Group. “La Linea, ormai, da oltre vent'anni ha fatto di Salerno il proprio hub meridionale, tramite il quale intercetta le aree economiche a sud di Roma. Una particolare attenzione viene riservata al comparto industriale dell'agroalimentare, che proprio nell'export verso gli Stati Uniti ha uno dei principali mercati di sbocco. Il primo approdo è stato gestito da Salerno Container Terminal in tempi rapidissimi, in un fine settimana molto intenso, che ha visto alternarsi alle banchine otto navi con una movimentazione di circa 5.000 teu in due giorni”.

**[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)**

This entry was posted on Monday, October 3rd, 2022 at 4:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

