

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Ravenna nuovo segretario e passi avanti nel progetto Hub

Nicola Capuzzo · Monday, October 10th, 2022

Fabio Maletti è il nuovo segretario generale dell’Autorità di Sistema Portuale di Ravenna.

Dopo l’addio di **Paolo Ferrandino**, ufficializzato alcune settimane fa, è stato l’ente a rendere noto l’affidamento, su delibera del Comitato di Gestione, al suo dirigente, classe 1961, da venticinque anni in Autorità Portuale, direttore tecnico dal 2000 e già in passato segretario generale per alcuni anni.

“Una scelta – ha dichiarato Daniele Rossi, presidente dell’Adsp – che va nel segno della continuità e del riconoscimento. Della continuità, rispetto al percorso virtuoso che l’Ente sta compiendo e che bisogna continuare a percorrere con determinazione per raggiungere gli obiettivi sfidanti che ci siamo posti. E del riconoscimento verso il grande lavoro che tutta la struttura ha svolto in questi anni, continua oggi e dovrà continuare a svolgere in futuro nell’interesse del Porto di Ravenna e di quegli obiettivi strategici che sono ora legati alla realizzazione del Progetto dell’Hub Portuale e delle opere del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”.

A proposito di Hub, nei giorni scorsi l’ente ha ricevuto notizie positive dal Ministero della Transizione Ecologica.

La Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale, infatti, ha espresso un parere positivo riguardo la verifica tecnica dei cinque “piani di utilizzo delle terre e rocce da scavo” presentati dall’Adsp, che riguardano la gestione, nelle aree a terra individuate, di parte dei sedimenti dragati e delle terre e rocce da scavo prodotte ai primi due stralci del progetto (realizzazione del nuovo terminal container e primo step di approfondimento dei fondali con relativo adeguamento strutturale di parte delle banchine esistenti).

Adsp dovrà tuttavia attenersi ad alcune prescrizioni: “Procedere all’ulteriore accertamento in corso d’opera della conformità dei materiali di scavo provenienti dalle casse di colmata (...) e, previa determinazione dei volumi effettivi in corso d’opera, limitare i conferimenti all’area logistica S3 esclusivamente fino alla capienza massima autorizzata del comparto S3 medesimo, astenendosi di movimentare dal cantiere di riferimento i c.a. 172.000 in eccesso, fino all’aggiornamento del relativo PUT mediante individuazione di sito di conferimento finale idoneo e sufficientemente capiente”.

Esito positivo anche per la verifica d’attuazione di alcune prescrizioni preliminari. Risolta in

particolare quella che prevedeva che, “allo scopo di evitare impatti sulle specie svernanti, nel tratto di mare antistante il porto di Ravenna e di Marina di Ravenna (aree portuali comprese), le operazioni di dragaggio” fossero “evitate nel periodo invernale”. L’ente invece vuole provvedervi nei mesi a venire e ritiene la prescrizione “possa ritenersi superata” sulla base di uno studio in base al quale “l’intervento di dragaggio non arreca disturbi aggiuntivi a quelli già determinati nell’arco dell’anno dal traffico portuale esistente”. Volontà accolta dalla commissione di Via, previa adozione, con la vigilanza di Arpa Emilia Romagna, piano di ante operam ed elaborazione di “metodica che consenta di mettere in relazione lo stato di conservazione degli habitat con la variazione dei livelli idrici delle Pialasse e la qualità delle acque”.

Da registrare, da ultimo, come il Rup dell’appalto relativo al quarto stralcio di Hub (la [realizzazione](#) dell’impianto per il trattamento dei fanghi), “concluse le attività preliminari di valutazione” dell’unico concorrente, abbia ammesso alle successive fasi della procedura la cordata composta da Renco Spa in avvalimento con Herambiente Servizi Industriali s.r.l..

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, October 10th, 2022 at 8:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.