

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gnv potenzia i collegamenti da Genova alla Sardegna

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 11th, 2022

In occasione della fiera del turismo Ttg di Rimini la compagnia di traghetti Grandi Navi Veloci ha annunciato alcune novità interessanti sulla stagione 2023 per la quale le prenotazioni saranno aperte a partire dal 24 ottobre prossimo.

Per il 2023 Gnv confermerà la programmazione rinnovando la forte presenza sul mercato Italia. In particolare sulla destinazione Sardegna la compagnia controllata da Msc sarà presente con la linea tra Civitavecchia e Olbia con sei partenze a settimana da entrambi i porti e aumenterà l'offerta con quattro navi sulle tratte Genova – Olbia e Genova – Torres e due partenze al giorno per entrambe le linee. Annunciato dunque un potenziamento dei collegamenti fra Liguria e Sardegna a pochi giorni di distanza dalle esternazioni fatte dal competitor Emanuele Grimaldi (Grimaldi Group) su un dominio della tratta Genova – Olbia da parte di Grandi Navi Veloci e Moby (rispettivamente controllata e prossima partecipata al 49% di Msc).

In Sicilia Grandi Navi Veloci opera collegamenti giornalieri da e per Palermo con Genova e Napoli, le linee da Civitavecchia per Palermo e Termini Imerese e il collegamento Napoli – Termini Imerese, con un'offerta che consente di collegare la Sicilia ai porti più importanti dell'arco tirrenico.

Anche per quanto riguarda i mercati esteri la compagnia guidata da Matteo Catani conferma la propria presenza in Spagna, nelle Baleari con quattro navi con partenze tutti i giorni da e per i porti di Barcellona e Valencia per Minorca, Palma di Maiorca e Ibiza garantendo così collegamenti quotidiani per tutte le isole, ma anche l'operatività in Marocco dove sarà presente con sei linee da e per Italia, Spagna e Francia, offrendo una rete completa verso tutti i maggiori porti mediterranei con i collegamenti bi e trisettimanali Genova – Tangeri, Civitavecchia – Tangeri, Barcellona – Tangeri e Barcellona – Nador, Sète – Tangeri e Sète – Nador, oltre alla linea Almeria – Nador inaugurata la scorsa estate.

Gnv inoltre continua a investire nel collegamento giornaliero verso l'Albania, della linea Bari-Durazzo, e in Tunisia sono confermate anche per il 2023 le partenze dai porti di Genova, Civitavecchia e Palermo per Tunisi.

Nessun riferimento è stato fatto all'ipotesi emersa nei giorni scorsi rispetto a un nuovo collegamento fra la Sicilia (catania o Augusta) e la Puglia (Taranto).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, October 11th, 2022 at 10:16 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.