

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Addio all'armatore genovese Stefano Telesio

Nicola Capuzzo · Thursday, October 13th, 2022

Lo shipping italiano ha perso Stefano Telesio, fondatore del gruppo Carboflotta negli anni '50 del secolo scorso. A darne notizie è stata la Confedereazione italiana armatori (Confitarma), che per voce del suo presidente Mario Mattioli ha detto: "Tutta la Confederazione Italiana Armatori è in lutto ed esprime ai figli Enrico e Paola e a tutta la loro famiglia il profondo cordoglio per la scomparsa di Stefano Telesio".

Il numero uno di Confitarma ha poi aggiunto: "Il nostro shipping ha perso un importante protagonista, un grande imprenditore del mare. Uomo esemplare per stile ed etica, silenziosamente ha guidato sin dalla metà degli anni '50 il suo gruppo armatoriale che oggi, forte della sua lunga tradizione ed esperienza, possiede e gestisce una importante flotta di navi tankers LPG. Stefano Telesio è stato sempre molto legato alla nostra Confederazione, presente nel Consiglio Confederale sin dal 1977, e membro del Comitato Esecutivo dal 1982 al 1994. Nel 1997 ha ceduto il suo posto al figlio Enrico continuando a manifestare la sua appartenenza a Confitarma. Quando negli anni '90 ho iniziato la mia vita associativa – ricorda Mattioli – noi giovani guardavamo con grande rispetto e ammirazione quel gruppo di grandi armatori di cui Stefano Telesio faceva parte. Lo ricordo con grande simpatia per il suo sottile humor genovese e sempre con la sua immancabile pipa in mano. Ci mancherà".

Stefano Telesio è stato protagonista dalla fondazione di quella che è oggi Carboflotta, società armatoriale nata dalla scissione nel 1954 tra le famiglie Telesio, Lolli Ghetti, Bibolini e Cao di San Marco dell'attività di shipping avviata dal senatore Giovanni Battista Bibolini nel 1910. Negli ultimi decenni l'azienda ha posseduto e gestito diversi tipi di navi (cargo e bulk carriers, crude oil, product, chemical and gas tankers, supply vessels, ecc.) attraverso le sue diverse società operative e nel corso degli anni si è poi progressivamente specializzata nel settore del trasporto del gas. Oggi possiede e gestisce una flotta di tre Lpg tanker midsize (Enrico Fermi in time charter a lungo termine a Geogas, Luigi Lagrange e Alessandro Volta noleggiate a Petrobras) e una handysize (Pertusola in charter a Geogas) operanti principalmente in Centro America, Brasile e Stati Uniti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, October 13th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

