

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma Cgm al posto di Yang Ming sul servizio Ema tra Italia e Usa che cambia rotazione

Nicola Capuzzo · Friday, October 14th, 2022

Il servizio Ema (East Mediterranean America), [avviato nel settembre dello scorso anno](#) per collegare il Mediterraneo (Italia compresa, scalando i porti di Vado Ligure e La Spezia) con la costa est degli Stati Uniti, vedrà un avvicendamento tra i liner che lo offrono.

Secondo quanto riferito da Dynaliners, il collegamento, operato da Cosco Shipping Line, One, Oocl e Yang Ming con navi dalla capacità compresa tra i 4.000 e i 5.000 Teu, ha visto la fuoriuscita di quest'ultimo (già da aprile), il quale sarà sostituito da Cma Cgm.

La compagnia francese vi impiegherà una nave, che si aggiungerà alle altre 5 già dislocate (2 da Cosco, 2 da Oocl, una da One). Anche la rotazione, stando a quel che riporta la società di analisi, verrà rivista; nella versione aggiornata questa vedrà nell'ordine essere raggiunti i porti di Iskenderun, Aliaga, Istanbul (Ambarli), Pireo, Savona, La Spezia, Algeciras, New York, Norfolk, Charleston e Algeciras.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Friday, October 14th, 2022 at 11:59 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.