

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I lavoratori del Psa Sech contro Msc per Bettolo: “Soldi per la nuova diga ben spesi?”

Nicola Capuzzo · Friday, October 14th, 2022

L'allarme occupazionale lanciato dai sindacati confederali a proposito delle mancate assunzioni di personale al Terminal Bettolo del porto di Genova ha innescato subito reazioni.

In particolare quella delle Rsu (rappresentanze sindacali unitarie) del vicino terminal Psa Sech che in una nota scrivono: “Leggiamo attoniti [il comunicato delle organizzazioni sindacali riguardante la situazione nell'adiacente Terminal Bettolo](#). Da tale comunicato apprendiamo che il più grande armatore al mondo, che ha grandi piani per il maggiore scalo nazionale, non è in grado di rispettare gli accordi presi con i lavoratori né di confermare 14 contratti a termine, pur operando in un terminal con traffici propri e avendo il suo gruppo ottenuto profitti record”.

La nota dei rappresentanti dei lavoratori del terminal Psa Sech prosegue chiamando in causa anche la nuova diga del porto di Genova: “Stando così le cose ci chiediamo se i miliardi (nostri) stanziati con il Pnrr per lo spostamento pro domo sua e del suo ex amico Spinelli della diga foranea, tanto caldeggiato e sponsorizzato dai nostri ineffabili amministratori cittadini, che con il loro volere si sono trascinati il poco volitivo presidente di Adsp, siano realmente ben spesi o piuttosto non siano una ‘marchetta’ da vendere alla cittadinanza e/o a tutti coloro che di portualità mastican poco o nulla”.

Esprimendo infine piena solidarietà e vicinanza ai lavoratori del terminal Bettolo, la Rsu del Psa Sech conclude domandando: “È davvero questo ‘Corsaro’ il soggetto a cui consegnare il porto di Genova?”.

La reazione arriva, come detto, a seguito di una comunicazione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che hanno riferito di un incontro con “il management del Terminal Bettolo per affrontare il mancato rispetto degli accordi sindacali. L’azienda, invece che cercare una soluzione, ha dichiarato di non poter rispettare gli accordi sindacali in conseguenza al calo dei traffici registrati negli ultimi due mesi. Tale situazione ha generato un problema di liquidità che porta a uno stato di crisi e anche alla non conferma dei 12 contratti a tempo determinato”. Di conseguenza, “vista la gravità della situazione”, hanno presentato una richiesta di incontro all’Autorità di sistema portuale genovese “per denunciare il mancato rispetto del piano di impresa e quindi delle norme di legge che regolano il settore”.

Secondo le statistiche ad oggi disponibili, nei primi 7 mesi dell'anno in corso Terminal Bettolo ha movimentato 94.133 Teu, l'83,1% in più rispetto allo stesso periodo del 2021 (anche se la flessione più significativa coincide con i mesi di agosto e settembre i cui dati non sono ad oggi ancora pubblici), mentre il terminal Psa Sech dal 1 gennaio al 31 luglio ha imbarcato e sbarcato 145.114 Teu, il 19% in meno rispetto agli stessi sette mesi dell'anno precedente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

I sindacati contro Terminal Bettolo: "Non rispetta il piano di impresa"

This entry was posted on Friday, October 14th, 2022 at 4:41 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.