

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Raddoppiato in un anno il valore di navi cisterna e car carrier

Nicola Capuzzo · Friday, October 14th, 2022

Secondo i [dati esclusivi compilati](#) per la testata *Splash247* da Arrow e VesselsValue, le vecchie car carrier, le aframax e le petroliere MR sono le navi che hanno registrato il maggior incremento di prezzo nell'anno in corso.

In un anno in cui le valutazioni per la maggior parte dei tipi di nave hanno registrato forti rialzi grazie alla vivacità dei mercati e all'assottigliamento del portafoglio ordini, le car carrier e le petroliere si sono distinte come grandi vincitrici. I nuovi dati mostrano che le aframax e le car carrier, anche datate, sono riuscite a raddoppiare il loro prezzo quest'anno, con apprezzamenti raramente visti in un arco di tempo così breve.

Secondo la rivista la scorsa settimana le tariffe delle car carrier hanno raggiunto i massimi storici, con una moderna panamax fissata a 120.000 dollari al giorno e gli analisti fiduciosi che le tariffe possano presto superare i 150.000 dollari. "In poche parole, stiamo assistendo alla più grande corsa al rialzo nella storia del settore, che non mostra segni evidenti di attenuazione" ha commentato Dan Nash, analista di VesselsValue.

Per quanto riguarda le navi cisterna, invece, il mercato dei carichi alterato dalla guerra russo-ucraina ha alimentato la ricerca di navi anche vecchie e, di conseguenza, il loro prezzo, cresciuto ininterrottamente per mesi, sebbene gli ultimi dati di Clarksons Research facciano pensare ad una recente stabilizzazione.

Al contrario le navi portarinfuse e le portacontainer si sono distinte per aver visto i loro valori scivolare nella direzione opposta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, October 14th, 2022 at 1:47 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

