

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Per Rimorchiatori Mediterranei prende forma la vendita a Msc e al fondo Gip

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 19th, 2022

Prende sempre più forma e consistenza l'ipotesi che Rimorchiatori Mediterranei nel prossimo futuro passi nelle mani (anche) di Msc.

*MF-MilanoFinanza* rivela oggi che per rilevare la maggioranza azionaria della società di rimorchio portuale controllata da Rimorchiatori Riuniti e partecipata (al 35%) da Deutsche Asset Management (Deutsche Bank) avrebbero deciso di unire le forze (anziché contrapporsi) il fondo infrastrutturale Global infrastructure partners (Gip) e il Gruppo Msc, due soggetti che già sono soci nella società Terminal Investments Limited (il braccio terminalistico-portuale di Msc che gestisce banchine in tutto il mondo, Italia compresa).

All'advisor Lazard – incaricato di gestire il processo – potrebbe dunque pervenire un'offerta congiunta per rilevare certamente la quota in capo a Deutsche Asset Management ma anche (tutta o in parte) quella delle famiglie azioniste Delle Piane e Gavarone consentendo così ai nuovi investitori di detenere la maggioranza. Più probabile che a passare di mano sarà il 100%.

I tempi potrebbero essere brevi perchè diverse fonti parlano di un accordo quasi prossimo, tanto che Msc (assistita da Pwc come advisor) ha ottenuto un'esclusiva a trattare l'ingresso in Rimorchiatori Mediterranei lasciando fuori e 'in stand by' altri potenziali interessati come il fondo Icon e F2i.

Rimorchiatori Mediterranei nell'ultimo esercizio (2021) ha chiuso con un utile netto pari a 25 milioni di euro (in crescita rispetto al profitto di 11,3 milioni del 2020) grazie ai proventi delle controllate che dai 19,4 milioni del 2020 sono saliti a 30,9 milioni di euro. Più nel dettaglio Rimorchiatori Augusta l'anno scorso ha fatto registrare un utile di 10,1 milioni di euro, Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova 5,3 milioni, Rimorchiatori Salerno 703mila, Tug Malta 3,5 milioni, la ravennate Sers 7,1 milioni, la norvegese Stadt Sjøtransport As una perdita di 375mila euro e leggermente in positivo hanno chiuso anche la colombiana Augustea Grancolumbia e la portoghese Kiana Lda.

In termini di dividendi conferiti alla controllante Rimorchiatori Mediterranei 8 milioni sono arrivati da Rimorchiatori Augusta, 5,1 milioni da Tug Malta, 10 milioni da Sers, 8,3 milioni da Rimorchiatori Porto di Genova, 400mila euro dalla portoghese Kiana e 135mila euro dalla

partecipata Rimorchiatori Napoletani (azienda in cui il gruppo genovese è salito oltre l'8%). Dei 25 milioni di euro di utile registrati nel 2021, 20 milioni sono stati distribuiti ai soci come dividendi.

Da mesi, inoltre, sono “in corso trattative per l'ingresso di Rimorchiatori Mediterranei nell'azionariato di una società angolana denominata Epinosul, azienda che si occupa del servizio di rimorchio portuale nel porto di Luanda. L'operazione – si legge – dovrebbe prevedere l'acquisto di una quota maggioritaria della partecipazione, detenuta in una holding maltese”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, October 19th, 2022 at 9:15 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.