

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Salerno formalizzato il passaggio del ramo d'azienda di Amoruso a Sct

Nicola Capuzzo · Friday, October 21st, 2022

A conclusione dell'iter istruttorio e delle previste consultazioni sindacali, questa mattina – negli uffici di Salerno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, alla presenza del presidente Andrea Annunziata – sono stati sottoscritti gli atti formali con i quali Salerno Container Terminal SpA ha acquisito il ramo di azienda relativo al traffico di contenitori della Amoruso Giuseppe SpA, [operazione anticipata](#) nelle scorse settimane da SHIPPING ITALY.

“L’operazione – ha spiegato una nota di Sct – consentirà ai due gruppi di consolidare e rilanciare ulteriormente le attività nei compatti nei quali hanno rispettivamente maturato maggiore esperienza e specializzazione. Essa favorirà un più razionale assetto delle aree operative del porto, ottimizzando il layout industriale dei due terminal, con una maggiore fluidità dei flussi delle merci e della circolazione del traffico, con benefici per l’intero cluster portuale”.

L’intesa prevede il trasferimento alla SCT SpA dei traffici portuali e dei contratti commerciali inerenti al solo comparto containers, con il subentro al titolo concessionario relativo agli spazi del Molo Trapezio attualmente utilizzati dalla Amoruso, che manterrà immutate le proprie attività nel porto di Salerno relative ai settori delle merci varie e refrigerate e delle crociere. Sct avrà disponibili ulteriori 15.000 mq del Molo Trapezio, mentre Amoruso concentrerà la propria attività nelle aree in concessione negli altri ambiti portuali.

“Da sempre condividiamo con la famiglia ed il Gruppo Gallozzi la passione per il porto di Salerno, il cui sviluppo infrastrutturale e commerciale abbiamo anteposto alle dinamiche aziendali, ritenendo che questa sia l’unica strada che possa dare competitività al nostro scalo, creando un’offerta commerciale unica a beneficio del comparto industriale di riferimento. L’operazione odierna – ha dichiarato Giuseppe Amoruso – va in questa direzione, rafforzando la nostra specializzazione nel comparto delle merci varie, da sempre nostro core business, in costante e continuo sviluppo negli anni. In un mondo che va sempre più verso la forte specializzazione e razionalizzazione delle attività, andremo a dotare le nostre aree in concessione di nuove infrastrutture capaci di consolidare sempre più la vocazione che abbiamo dato a Salerno, come porto hub in Italia per le merci varie in transito nel Mediterraneo. Continueremo a investire nel settore crocieristico, che ci vede protagonisti nello sviluppo internazionale dello scalo e che trova nuovo slancio con la gestione della nuova Stazione Marittima e la sua capacità di accogliere le navi di ultima generazione”.

“Desidero innanzitutto esprimere il mio apprezzamento al Gruppo ed alla famiglia Amoruso per il lavoro svolto, fianco affianco, per tanti anni nel porto di Salerno, animati dalla stessa passione, rispetto ed amicizia. Con l’acquisizione – ha dichiarato il presidente di SCT SpA, Agostino Gallozzi – prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Con la rinnovata impostazione delle aree del porto di Salerno si potenzia la capacità di offerta dei servizi terminalistici che oggi siamo in grado di proporre. Daremo corso ad un nuovo layout operativo del terminal sia per accrescerne le capacità, ma anche per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via nuovi collegamenti marittimi con la Cina, l’estremo Oriente, gli Stati Uniti, il Mediterraneo ed il Nord Europa”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, October 21st, 2022 at 3:21 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.