

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnato da Fincantieri il nuovo pattugliatore Francesco Morosini

Nicola Capuzzo · Saturday, October 22nd, 2022

Presso lo stabilimento di Muggiano (La Spezia) si è svolta la consegna del Pattugliatore Polivalente d'Altura ribattezzato Francesco Morosini, seconda di sette unità che saranno tutte costruite presso il cantiere integrato di Riva Trigoso e Muggiano con consegne previste fino al 2026. Questi pattugliatori rientrano nel piano di rinnovamento delle linee operative delle unità navali della Marina Militare, deciso dal Governo e dal Parlamento e avviato nel maggio 2015 sotto l'egida di Occar (Organizzazione per la cooperazione congiunta in materia di armamenti).

Erano presenti, tra gli altri, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Amm. di Squadra Enrico Credendino, e il Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste.

Il gruppo navalmeccanico triestino nella sua nota spiega che, a proposito delle caratteristiche tecniche, il pattugliatore polivalente d'altura rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché, nella sua versione più equipaggiata, da nave combattente di prima linea. Sono infatti previste differenti configurazioni di sistema di combattimento: a partire da una "leggera", relativa al compito di pattugliamento, integrata di capacità di autodifesa, fino a una "completa", equipaggiata con il massimo della capacità di difesa. Inoltre l'unità è in grado di impiegare imbarcazioni veloci tipo Rhb (Rigid Hull Inflatable Boat) sino a una lunghezza di oltre 11 metri tramite gru laterali o una rampa di alaggio situata all'estrema poppa.

- 143 metri di lunghezza fuori tutto
- Velocità fino a 32 nodi in funzione della configurazione e dell'assetto operativo
- circa 135 persone di equipaggio e capacità alloggiative sino a 181 posti letto
- Impianto di propulsione combinato diesel e turbina a gas, ovvero con motori elettrici per le basse andature
- Capacità di fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, October 22nd, 2022 at 7:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.