

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Edison ottiene la concessione per il suo deposito Gnl di Brindisi

Nicola Capuzzo · Friday, October 28th, 2022

Il progetto di Edison per la realizzazione di un deposito costiero di Gnl fa un passo avanti con il rilascio della relativa concessione demaniale marittima. Ne dà notizia un avviso pubblicato sulla Gazzetta Europea in cui si ricorda come [questo avesse già ricevuto l'autorizzazione dal Ministero della Transizione Ecologica](#) lo scorso agosto. Al via libera del dicastero era seguita la presentazione dell'istanza alla locale Autorità di Sistema Portuale per il rilascio del titolo.

Il progetto – il secondo di questo genere per Edison in Italia, dopo quello di Ravenna realizzato con Pir – prevede la costruzione di un serbatoio verticale con capacità di 19.500 metri cubi e l'utilizzo del molo di Costa Morena Est quale banchina per l'ormeggio delle metaniere. La relativa concessione demaniale marittima, della durata di 35 anni (di cui 30 di esercizio, 3 per la costruzione e 2 per il decommissioning) riguarda un'area di circa 32.700 metri quadrati, più uno specchio acqueo 4.800 metri quadrati e ulteriori 398 metri quadrati di “cunicolo sottopiano stradale per passaggio cavi e tubazioni” alla radice della banchina di Costa Morena Est.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, October 28th, 2022 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.