

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Avviati i lavori di potenziamento del parco ferroviario per Vado Ligure

Nicola Capuzzo · Monday, October 31st, 2022

Per rendere più veloci le operazioni dal terminal container Vado Gateway, operativo nel porto di Vado Ligure dal 2020 e fra i più avanzati nel Mediterraneo dal punto di vista tecnologico e dell'automazione, l'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale ha investito risorse per potenziare il raccordo ferroviario alla rete nazionale e per la costruzione dell'impianto intermodale di carico e scarico dei treni da e per il terminal marittimo.

La prima fase dei lavori, finanziata anche dalla Commissione Europea con il [progetto Vamp Up](#), ha riguardato la realizzazione delle rampe di collegamento tra la banchina e il nuovo parco ferroviario, la posa dei primi tre binari dell'impianto intermodale, la costruzione delle opere accessorie e anche l'installazione di un gate automatizzato che permette di scannerizzare i container in transito nel porto di Vado.

Grazie alle nuove infrastrutture i trasporti ferroviari nel terminal hanno raggiunto la quota del 40%. L'obiettivo – informa l'ente portuale – è comunque quello di crescere ancora in questo segmento e per questo deve essere superato il gap causato dalle attuali modalità di operazioni di carico e scarico merci con origine e destinazione da e per Vado Gateway che vengono effettuate a Parco Sud e a Parco Nord, dove le dimensioni ridotte di quest'ultimo non consentono il passaggio di un treno da 750 metri a standard europeo. Un limite che oggi impone la necessità di “spezzare” il carico in due convogli, sia in ingresso che in uscita, dilatando i tempi di esecuzione.

Con la nuova configurazione questi problemi saranno risolti e si renderà più veloce ed efficiente la movimentazione dei container. Il progetto 711 prevede che il nuovo parco, collocato in prossimità del terminal Vado Gateway, venga dotato di gru transtainer e di nuovi binari che consentiranno di ottimizzare al massimo l'operatività e di incrementare il trasporto ferroviario di Vado Ligure. Altra opera prevista è la riconfigurazione della viabilità interna portuale: per lasciare spazio all'ampliamento del parco ferroviario la strada verrà spostata verso monte.

Il trasporto ferroviario è fondamentale per assicurare la movimentazione del traffico portuale in modo efficiente e sostenibile e nel porto di Vado Ligure grazie a questo progetto gli interventi propedeutici alla realizzazione del nuovo parco ferroviario sono iniziati nel 2016 grazie al [progetto Vamp Up](#) che, tramite un finanziamento dell'Unione Europea, ha permesso di realizzare le rampe di collegamento tra il Terminal Vado Gateway e il nuovo parco ferroviario, i primi tre binari e ha

consentito di dotare l'infrastruttura in un sistema di telecamere che permettono di scannerizzare i container in transito nel porto di Vado.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Nella foto: evidenziata in rosso la nuova zona di scarico e carico merci.

This entry was posted on Monday, October 31st, 2022 at 9:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.