

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Dal Rina primo approval in principle per un rimorchiatore a metanolo

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 1st, 2022

La società di classificazione navale Rina ha appena rilasciato la ‘approvazione in principio’ (*approval in principle*) per un nuovo rimorchiatore dual fuel a metanolo progettato dalla società armatoriale turca Med Marine attiva nel business del rimorchio e dei salvataggi marittimi. La consegna del riconoscimento è avvenuta in occasione di una cerimonia tenutasi a Istanbul, in Turchia, durante l’International Tug & Salvage Convention.

La nuova costruzione sarà lunga 24,25 metri, con un pescaggio di 3,75 metri e una capacità di tiro al punto fisso pari a circa 40 tonnellate.

“Il RINA sostiene le iniziative dell’industria navale volte a decarbonizzare il settore. Siamo lieti dei risultati del duro lavoro di Med Marine e di aver concesso l’approval in principle per questo rimorchiatore a doppia alimentazione a metanolo” ha commentato Konstantinos Papalexopoulos, Marine Southern Europe area operations del Rina.

Lo stesso ha aggiunto che questo carburante alternativo sta guadagnando sempre più attenzione e farà parte del mix per raggiungere gli obiettivi dell’Imo e possibilmente sviluppare navi a zero emissioni di carbonio. Non a caso negli ultimi 12 mesi si è assistito a un’accelerazione del processo di decarbonizzazione dell’industria navale che ha visto aggiungersi nuovi ordini per più di 40 navi alimentate a metanolo.

Cosco ha appena annunciato un ordine per la costruzione di dodici navi portacontainer a doppia alimentazione a metanolo da 24.000 Teu per un valore di 2,87 miliardi di dollari e consegne previste tra il 2026 e il 2028 mentre Maersk ha ordinato in totale 19 navi con motori a doppia alimentazione in grado di funzionare con metanolo verde.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, November 1st, 2022 at 2:33 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

