

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Avviata in Turchia la costruzione di un altro traghetto bidirezionale per Caronte&Tourist

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 2nd, 2022

Il cantiere navale turco Sefine ha avviato la costruzione di una seconda nave bidirezionale gemella del traghetto Elio impiegato nello Stretto di Messina. A renderlo noto è stato lo stesso cantiere e la società di supervisione Bluestone Group, azienda che si occupa dell'approvazione del progetto e della supervisione della costruzione la cui consegna è prevista entro l'estate del 2024.

Dotata di propulsione Lng-ready, batterie e pannelli solari, la nave in questione sarà impiegata fra i porti di Messina e Villa San Giovanni, avrà una lunghezza di 133,6 metri, una stazza lorda di 9.946 tonnellate, una capacità totale di 1.500 passeggeri, potrà trasportare fino a 290 automobili e 35 semirimorchi.

Si tratta della seconda nuova costruzione supervisionata per conto di Caronte & Tourist da Bluestone.

Una nota spiega che il team di cantiere di Bluestone comprende il direttore di cantiere, tre supervisori e un coordinatore tecnico. L'approvazione dei piani e la supervisione della costruzione beneficeranno del software proprietario di Bluestone, sviluppato appositamente per questo tipo di servizio, che consente agli armatori un maggiore controllo sul progetto, oltre a migliorare il modo in cui il team di cantiere lavora con le shipping company e il costruttore per l'approvazione dei piani e le ispezioni sul campo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Wednesday, November 2nd, 2022 at 6:30 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.