

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Bluestone doppio incarico su navi di Princess Cruises

Nicola Capuzzo · Friday, November 11th, 2022

Bluestone Group, realtà di base a Monaco specializzata in servizi tecnici in ambito navale, si è aggiudicata da Princess Cruises due nuove commesse per l'installazione di altrettanti sistemi di lubrificazione ad aria (Air Lubrication System) di Silverstream Technologies. Gli impianti saranno installati sulle navi da crociera Sky Princess e Enchanted Princess entro la prima metà del 2023. I due nuovi ordini fanno seguito all'installazione, recentemente completata, del primo Als a bordo della Regal Princess.

La tecnologia Als, spiega la società monegasca, è stata creata per ridurre il consumo di carburante e le emissioni delle navi diminuendone la resistenza frizionale tramite l'utilizzo di aria che va a separare la superficie dello scafo dall'acqua di mare. Su una nave da crociera di 300 metri di lunghezza sono solitamente utilizzati dai 4 ai 6 compressori, che insufflano aria compressa sul fondo piatto dell'unità attraverso 12 dispositivi creando un "tappeto" di bolle che va a ricoprire lo scafo. A seconda del tipo di nave, della sua velocità e della geometria dello scafo, il sistema può garantire risparmi di carburante del 5-10%.

L'incarico affidato a Bluestone include le attività da svolgere all'interno della nave, dall'installazione dei compressori ad aria alle tubature in acciaio e acciaio inox, ai cablaggi e ai collegamenti elettrici, al potenziamento del sistema di ventilazione e alla modifica delle strutture in acciaio. I cantieri saranno invece responsabili dell'installazione dispositivi di rilascio dell'aria all'interno dello scafo. In questo modo Bluestone può completare l'installazione già durante la fase di navigazione, riducendo – spiega la stessa società – il tempo di 'fuori-noleggio' della nave.

“Siamo orgogliosi di essere stati scelti per queste due nuove installazioni e di supportare Princess Cruises nel raggiungimento dei suoi obiettivi di sostenibilità e decarbonizzazione” hanno commentato Matteo Di Maio e Giuseppe Costa, presidente e amministratore delegato di Bluestone, per quali I sistemi Als di Silverstream Technologies è “vengono adottati da molti armatori su diversi tipi di nave, una chiara indicazione della loro efficacia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, November 11th, 2022 at 11:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

