

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata da Fincantieri a Monfalcone la nuova nave da crociera Msc Seascope

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 16th, 2022

La divisione crociere del Gruppo Msc ha preso oggi ufficialmente in consegna da Fincantieri a Monfalcone la nuova nave Msc Seascope. Alla cerimonia ha preso parte anche il vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, i vertici di Fincantieri, Gianluigi Aponte, fondatore e presidente del Gruppo Msc, Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della divisione crociere del Gruppo Msc e la figlia Zoe Africa Vago, madrina della nave.

È la ventunesima nave della flotta e quarta nave già costruita per Msc da Fincantieri, su un totale di 10 nuove unità ordinate al cantiere italiano per un investimento complessivo superiore a 7 miliardi di euro.

Un intenso ricordo è stato tributato dai presenti a Giuseppe Bono, per 20 anni e fino a maggio 2022 amministratore delegato di Fincantieri, venuto improvvisamente a mancare lo scorso 8 novembre. Vago ha annunciato che su Msc Seascope, nave che rappresenta l'ultimo grande progetto realizzato da Bono insieme a Msc Crociere, verrà apposta una targa a lui intitolata.

“La costruzione di Msc Seascope testimonia, ancora una volta, il forte e duraturo impegno del Gruppo Msc nei confronti dell'Italia e della sua manifattura e rimarca la nostra fiducia nelle prospettive di ripresa di un Paese nel quale non abbiamo mai smesso di investire e di credere. Msc Seascope ha richiesto un investimento pari a oltre 1 miliardo di euro che ha generato una ricaduta sull'economia italiana che sfiora i 5 miliardi. Il nostro Gruppo – tra crociere, cargo, traghetti, terminal e altre attività – impiega in Italia circa 15.000 dipendenti diretti, generando un impatto occupazionale di ulteriori 40.000 persone” ha ricordato Pierfrancesco Vago. Rivolgendosi al Governo, ha sottolineato poi che “il settore dello shipping, della logistica e dei trasporti necessita di grandi investimenti e si basa su programmi di spesa pluriennali. Abbiamo dunque bisogno di stabilità politica e di una forte, autorevole e costante presenza in Europa. Occorre che l'Italia – al pari di Francia e Germania – svolga in Europa un ruolo da protagonista. Poiché la maggior parte delle questioni legate al settore dello shipping viene ormai discussa e decisa in sede comunitaria”.

Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: “La consegna di MSC Seascope assume una grande rilevanza sotto molti punti di vista, innanzitutto nel rapporto con la società armatrice. Infatti, questa nave è il sigillo di una classe di enorme successo, “Seaside”, avviata oltre otto anni fa con due unità di nuova generazione, che sono ulteriormente

evolute nelle due “Evo”. In secondo luogo, sotto il profilo gestionale, per Fincantieri si tratta di un risultato di assoluto rilievo, raggiunto nel pieno rispetto dei tempi nonostante le difficoltà senza precedenti che hanno caratterizzato il contesto mondiale degli ultimi anni. Infine, in quanto a innovazione tecnologica, Seascope si pone come all’avanguardia in termini di sostenibilità ambientale. In virtù di tutto ciò guardiamo con ottimismo al futuro del comparto, puntando a rimanere leader anche grazie a una partnership consolidata e ambiziosa come quella con MSC”.

La nuova nave inizierà la stagione inaugurale negli Stati Uniti, dove verrà battezzata il 7 dicembre a New York per poi spostarsi ai Caraibi dove offrirà due diversi itinerari settimanali con partenza da Miami.

Msc Seascope è la seconda nave di classe Seaside Evo, un’evoluzione della rivoluzionaria classe Seaside e va ad aggiungersi alle navi gemelle Msc Seaside e Msc Seaview, entrate in servizio rispettivamente nel 2017 e nel 2018, e alla gemella Msc Seashore, consegnata nel 2021. La nave offre 13.000 mq di spazi esterni, con un’ampia scelta di lounge bar e ristoranti all’aperto, piscine e aree per rilassarsi e prendere il sole, nonché diversi punti panoramici per ammirare suggestivi scorci sul mare.

Questi i numeri di Msc Seascope:

- Lunghezza/larghezza/altezza: 339m/41m/76m
- Stazza lorda: 170.400 tonnellate
- Ospiti: 5.632
- Cabine: 2.270
- Membri dell’equipaggio: 1.648
- Velocità massima: 21,8 nodi circa
- Ammiraglia della flotta Msc Crociere
- 21ma nave della flotta Msc Crociere

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Wednesday, November 16th, 2022 at 3:29 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.