

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In arrivo nel 2023 il corridoio doganale ferroviario sulla tratta Trieste – Villach

Nicola Capuzzo · Monday, November 21st, 2022

Tra le novità per il 2023 di Rail Cargo ci sarà anche l'attivazione di un corridoio doganale ferroviario tra il porto di Trieste e lo scalo inland di Villach- Fürnitz, nella regione austriaca della Carinzia.

Ne ha parlato, in occasione della conferenza stampa annuale di Rcg, l'amministratore delegato delle ferrovie austriache Andreas Matthä, durante la quale ha voluto anche lanciare il messaggio che “la ferrovia è rilevante per gli approvvigionamenti e il sistema dell'economia”. In furo, recita una nota dell'operatore, Villach “riceverà uno sbocco sul mare e diventerà la porta d'ingresso per le merci provenienti da tutto il mondo in entrata nell'Ue”.

Sulla tratta, dove già era attivo un treno intermodale, è stato lanciato lo scorso settembre anche un servizio ferroviario convenzionale a carri completi con perno dalla Piattaforma Logistica di Hhla, dedicato in particolare al trasporto di legno, acciaio, alluminio e altri metalli non ferrosi.

Per il prossimo anno, l'operatore ha inoltre fatto sapere di avere in programma anche altre iniziative interessanti, tra cui l'inaugurazione, già fissata per il 1 gennaio 2023, di una filiale a Shanghai, che supporterà lo sviluppo della rotta del Corridoio Centrale (Kazakistan-Azerbaigian/Georgia-Mar Nero-Romania-Europa Centrale), nonché la costituzione, durante il primo trimestre, di una impresa ferroviaria serba che effettuerà collegamenti con Turchia e Grecia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 21st, 2022 at 10:30 am and is filed under [Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.