

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rinnovo flotte: posticipata dal Mit la scadenza per le domande al 5 dicembre

Nicola Capuzzo · Thursday, November 24th, 2022

Non il 21 Novembre, come originariamente previsto, ma il 5 Dicembre prossimo è il nuovo termine per la presentazione delle domande di ammissione ai contributi previsti dal [Decreto ministeriale 290/2022](#) (in attuazione del [DM 389/2021](#)) per il rinnovo della flotta. Resta, invece, confermato il termine del 31 dicembre 2022 fissato per l'assegnazione delle risorse ai beneficiari.

Questa proroga accoglie la richiesta di un extra-time proveniente da associazioni di categoria e società armatoriali in ragione delle “difficoltà incontrate in relazione alla complessità della norma e ai tempi ristretti per definire tali importanti investimenti”.

“Con riferimento alle procedure di cui al decreto ministeriale 21 settembre 2022, n. 290, in ragione della complessità e numerosità della documentazione da predisporre ed a fronte di numerose richieste in tal senso pervenute, nell'intento di favorire la massima partecipazione possibile ai fini della esaustiva implementazione della misura, si comunica che il termine ultimo per la presentazione della domanda di ammissione a beneficio, di cui all'art. 10 del citato decreto, è prorogato alle ore 12.00 del 5 dicembre 2022? si legge infatti nella comunicazione firmata da Maria tersesa Di Matteo, direttore generale della competente direzione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Nel Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato a integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, era stata prevista l'assegnazione di risorse per realizzare interventi per complessivi 500 milioni di euro finalizzati a incentivare l'acquisto di nuove navi o l'ammodernamento delle flotte esistenti (o in corso di costruzione) da parte degli armatori operanti nei porti italiani ed europei, al fine di assicurare migliori performance ambientali e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti delle navi, anche nei porti, con interventi quali sistemi di propulsione di ultima generazione, batterie elettriche, soluzioni ibride o comunque innovative sotto il profilo idrodinamico, sistemi digitali di controllo o della sostenibilità dei materiali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 24th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.