

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata Brilliant Lady, quarta nave ordinata da Virgin Voyages

Nicola Capuzzo · Friday, November 25th, 2022

Presso lo stabilimento di Sestri Ponente a Genova si è tenuta la cerimonia di varo di Brilliant Lady, ultima della serie di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Richard Branson.

Gemella di Scarlet Lady, Valiant Lady e Resilient Lady, anche Brilliant Lady ha una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin.

Fincantieri in una nota spiega che “la qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione ‘comfort class’, che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un’ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone”.

Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all’utilizzo di tecnologie alternative e all’avanguardia nel settore capaci di ridurre l’impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.

A proposito infine di Resilient Lady, la terza nave costruita da Fincantieri sempre a Genova, completata a inizio estate ma finora rimasta in disarmo per mesi a Palermo, la sua consegna (con tanto di pagamento del saldo per l’acquisto della nuova costruzione) a Virgin Voyages è in programma nel corso del prossimo mese di dicembre.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, November 25th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.