

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Noleggiata da Kalypso Compagnia di Navigazione una portacontainer da 2.200 Teu

Nicola Capuzzo · Monday, November 28th, 2022

Kalypso Compagnia di Navigazione, la shipping line del gruppo Rif Line, procede con il suo programma di rotazione e potenziamento della flotta con un nuovo charter.

Il presidente di Kalypso, Francesco Isola, ha infatti confermato a SHIPPING ITALY il “noleggio per 6 mesi” della Highway, una portacontainer battente bandiera panamense, costruita nel 1998 (24 anni d’età), con una capacità di trasporto pari a quasi 2.200 Teu e in passato utilizzata dalla compagnia di navigazione sudcoreana Hyundai. Lo scafo ha una lunghezza di 182 metri e larghezza di circa 30 metri.

Lo stesso Francesco Isola specifica inoltre che la nave sarà impiegata “fra Asia e Mediterraneo sul servizio di linea ribattezzato Marco Polo” che collega Cina e Indonesia con l’Italia. L’altro trade servito da Kalypso è quello fra Italia, Spagna e Stati Uniti (New York).

L’ingresso di questa portacontainer rientra in un più ampio programma di avvicendamento del naviglio che prevede l’uscita di alcune navi dalla flotta e l’ingresso di altre unità in charter per l’azienda guidata da Gianfranco Gazzolo.

Ad oggi, considerando anche la portacontainer recentemente acquistata ([Burgundy](#)), la flotta di Kalypso Compagnia di Navigazione è composta da 8 unità. Un numero, questo, destinato ancora a variare verso l’alto e verso il basso nei prossimi mesi.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Monday, November 28th, 2022 at 11:00 am and is filed under Navi. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

