

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata in Cina la nuova nave Moby Legacy

Nicola Capuzzo · Thursday, December 1st, 2022

Presso il cantiere GSI di Guangzhou, in Cina, è stata varata Moby Legacy, la seconda nave traghetto, gemella di Moby Fantasy, in arrivo nei mari italiani nei prossimi mesi entrando in servizio fra Italia continentale (Livorno) e Sardegna (Olbia).

Queste le caratteristiche tecniche: 237 metri di lunghezza, 32 di larghezza, 69.500 tonnellate di stazza. Potrà ospitare fino a 2.500 passeggeri in 550 cabine e, grazie agli oltre 3.800 metri lineari di garage, potrà trasportare fino a 1.300 auto o 300 camion. La potenza del motore è di 10,8 megawatt, per una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25 nodi.

“La particolare concezione innovativa della nave è assolutamente flessibile e permetterà di venire incontro alle esigenze dei passeggeri in ogni stagione, sia quelle contraddistinte da maggiori flussi turistici, sia quelle in cui il traffico prevalente è quello del trasporto merci, in modo da offrire in ogni momento i servizi migliori per i propri clienti” si legge in una nota di Moby.

Ogni particolare è stato studiato nei minimi particolari, comprese alcune novità assolute per l’Italia: dalla possibilità di imbarco laterale nei garage che velocizzerà le operazioni di salita e discesa, a un’attenzione assoluta anche alle cabine dell’equipaggio e ai loro standard.

“Moby Legacy, ovviamente insieme a Moby Fantasy, è il traghetto più grande del mondo e costituirà anche un volano di sviluppo per l’economia di Livorno, di Olbia e della Sardegna, creando più di 500 posti di lavoro fra diretti e indotto” aggiunge ancora la ‘balena blu’.

Importantissima sarà l’attenzione alla tutela dell’ambiente e alla transizione energetica ed ecologica che contraddistingue ogni opzione di Legacy (e Fantasy): le navi sono infatti fornite di una serie di dotazioni che permetteranno di abbattere le emissioni. E ci sarà anche la possibilità di passare dall’alimentazione tradizionale a quella a gas naturale liquefatto Gnl, che è il carburante più pulito per le navi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Thursday, December 1st, 2022 at 11:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.