

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Battesimo a New York per la nuova Msc Seascapes

Nicola Capuzzo · Thursday, December 8th, 2022

Msc Seascapes, l'ultima nave entrata a far parte della flotta Msc Crociere appena costruita da Fincantieri presso lo stabilimento di Monfalcone, è stata battezzata a New York durante una cerimonia che ha visto la presenza di oltre 3.000 persone, di importanti ospiti internazionali, numerose autorità statunitensi oltre al top management della divisione crociere e dell'intero Gruppo Msc.

Il taglio del nastro è spettato ad Alexa Aponte-Vago, figlia del fondatore e presidente esecutivo del Gruppo Msc, Gianluigi Aponte. Con l'entrata in servizio di Msc Seascapes, la flotta di Msc Crociere raggiunge ufficialmente le 22 unità confermandosi così il terzo brand crocieristico al mondo, leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa, nonché la compagnia in più rapida crescita a livello globale con una forte e crescente presenza ai Caraibi, in Nord America e in Estremo Oriente. La compagnia prevede di raggiungere le 25 navi in flotta entro il 2025, con opzioni per ulteriori sei navi entro il 2030.

La scelta di New York come nuovo homeport negli Stati Uniti "conferma l'importante ruolo del mercato americano nelle strategie di crescita di Msc Crociere e offre inoltre agli ospiti provenienti dagli Stati Uniti, e dal resto del mondo, una scelta ancora più ampia di porti d'imbarco e di itinerari in Nord America. Subito dopo il battesimo nella 'Grande Mela', Msc Seascapes farà rotta per i Caraibi per competere insieme alla gemella Msc Seashore e alle altre navi di Msc Crociere nel più importante mercato crocieristico al mondo.

Costruita da Fincantieri presso il cantiere di Monfalcone, Msc Seascapes ha richiesto da parte di Msc un investimento diretto in Italia pari a circa 1 miliardo di euro, assicurando nel contempo migliaia di posti di lavoro. Msc Seascapes è la quarta nave costruita per Msc da Fincantieri, su un totale di 10 navi finora ordinate al cantiere italiano, per un investimento complessivo superiore a 7 miliardi di euro.

Varata poche settimane dopo Msc World Europa, la prima nave a gnl (gas naturale liquefatto) della divisione passeggeri del gruppo, Msc Seascapes sarà seguita a giugno del 2023 da Msc Euribia, seconda nave della compagnia alimentata a gnl, il combustibile fossile più green attualmente disponibile su larga scala sul mercato.

Questi i due itinerari che la nave offrirà in Centro America. Caraibi orientali: con scalo a Ocean Cay Msc Marine Reserve e Nassau alle Bahamas, San Juan a

Porto Rico e Puerto Plata nella Repubblica Dominicana; Caraibi occidentali: con scalo a Ocean Cay Msc Marine Reserve, Cozumel in Messico, George Town nelle Isole Cayman e Ocho Rios in Giamaica.

MSC Seaside in numeri

- Lunghezza/larghezza/altezza: 339m/41m/76m
- Stazza lorda: 170.400 tonnellate
- Ospiti: 5.632
- Cabine: 2.270
- Membri dell'equipaggio: 1.648
- Velocità massima: 21,8 nodi circa

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Thursday, December 8th, 2022 at 3:53 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.