

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Iva ai porti: dal fondo in arrivo alle port authority 41 milioni di euro

Nicola Capuzzo · Saturday, December 10th, 2022

Come ogni anno il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto a calcolare il riparto di una piccola porzione dell'Iva che Roma 'restituisce' agli scali marittimi che con i propri traffici in import l'hanno generata.

Una nota del dicastero guidato da Matteo Salvini ha fatto sapere che quest'anno le risorse ammontano a "41 milioni di euro per i porti italiani per la realizzazione di opere infrastrutturali nonché per il potenziamento dei servizi e dei collegamenti stradali e ferroviari". A stabilirlo appunto un decreto firmato dal ministro Salvini di concerto con il ministro dell'Economia e delle finanze, Giancarlo Giorgetti. Il dicastero in una nota ricorda come si tratti di "una quota parte dell'Iva dovuta per l'importazione di merci che transitano nei porti italiani, che alimenta un apposito Fondo per il finanziamento e l'adeguamento dei porti". Quel minimo di autonomia finanziaria che in anni recenti era stata concessa ai porti e che oggi il viceministro Rixi ha fatto sapere recentemente di voler ampliare con una nuova riforma dell'ordinamento.

"Per il 2021 la quota spettante, come detto, è pari a 41 milioni di euro: l'80%, 32mln e 800 mila euro, saranno suddivisi per Autorità portuale, tenuto conto del volume delle importazioni dei porti; il restante 20% in misura perequativa sulla base dei piani operativi triennali e dei piani regolatori portuali. Saranno finanziate prioritariamente le iniziative immediatamente cantierabili" conclude l'annuncio del dicastero romano, che specifica infine che "entro 30 giorni dalla pubblicazione del decreto le Autorità di sistema portuale dovranno presentare il piano degli interventi al Mit".

Uno dei primi a commentare la notizia è stato Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria, dicendo: "Bene lo stanziamento da parte del Governo di importanti fondi per potenziare ancora il sistema dei porti liguri, strategico non solo per la nostra regione ma per l'intero Paese e a livello europeo, con l'ormai prossima conclusione del Terzo Valico nell'asse ferroviario tra Genova e Rotterdam. Dopo gli anni difficili della pandemia, oggi l'economia ligure e i traffici marittimi stanno ripartendo con dati migliori delle previsioni e i nostri porti che si confermano sempre più competitivi nel Mediterraneo e in Europa". Alla Liguria sono destinati circa 16 milioni di euro, dunque circa il 40% di tutte le risorse disponibili a livello nazionale per questo fondo. Le port authority del Mar Tirreno settentrionale (Livorno e Piombino), del Mar Adriatico Settentrionale (Venezia, Marghera e Chioggia) e l'Adsp del Mar Tirreno Centrale (Napoli e Salerno) sono le altre tre che si sono aggiudicate risorse superiori a 2,5 milioni di euro.

Il fondo perequativo ha invece ‘premiato’ gli scali dell’Autorità di sistema portuale del mare di sardegna (1,4 milioni per alcuni interventi di security nel porto di Oristano e 700mila euro per lavori al porto Cocciani di Olbia), il porto di Augusta (1,6 milioni per alcuni interventi di manutenzione straordinaria), lo scalo di Civitavecchia (3 milioni per manutenzione straordinaria al fascio di binari di Molo Vespucci) e il porto di Barletta (1,5 milioni per il consolidamento statico e il risanamento della banchina n.3).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

IVA COMPLESSIVA DOVUTA SU IMPORTAZIONE MERCI NEI PORTI ANNO 2020

Autorità di Sistema Portale del mare	IVA prodotta
ligure occidentale	4.654.946.635,00
ligure orientale	2.118.527.828,00
tirreno settentrionale	1.458.489.384,00
adriatico settentrionale	1.092.397.204,00
tirreno centrale	1.066.722.450,00
adriatico centro-settentrionale	620.096.127,00
dello stretto	496.672.794,00
sicilia orientale	589.759.896,00
adriatico centrale	482.154.958,00
adriatico orientale	424.618.125,00
del mar ionio	195.383.659,00
adriatico meridionale	302.215.653,00
tirreno centro-settentrionale	251.852.570,00
mar di sardegna	101.063.883,00
tirreno meridionale e ionio	106.204.595,00
sicilia occidentale	22.327.227,00
TOTALE	13.983.432.988,00

RIPARTIZIONE QUOTA PEREQUATIVA
(EURO 8.200.000,00 SU DOTAZIONE DI EURO 41.000.000,00)

ENTE	OPERA DA REALIZZARE	CUP	IMPORTO
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna	Lavori di realizzazione della nuova delimitazione doganale e di security nel porto di Oristano	B11B21001040005	1.400.000,00
	Lavori "Porto Cocciani molo sud fornitura e posa in opera di tre bitte, dell'allargamento della scassa dei moli 5 e 6 di Olbia e manutenzione straordinaria in ambito portuale	B71J19000010005	700.000,00
Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia orientale	Lavori di manutenzione straordinaria del porto commerciale e della nuova darsena servizi del porto di Augusta	I57F150000000005	1.600.000,00
Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale	Manutenzione straordinaria armamento dell'attuale fascio binari (molo Vespucci)	J34B17000130005	3.000.000,00
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale	Porto di Barletta -Intervento di consolidamento statico e risanamento conservativo della banchina nr.3	B97E20000100005	1.500.000,00

RIPARTIZIONE DELLA DOTAZIONE DEL FONDO ANNUALITA' 2021
QUOTA MATEMATICA
(EURO 32.800.000,00 SU DOTAZIONE DI EURO 41.000.000,00)

Autorità di Sistema Portale	Percentuale di ripartizione	Importo proporzionalmente spettante
ligure occidentale	33,29	10.918.795,82
ligure orientale	15,15	4.969.288,50
tirreno settentrionale	10,43	3.421.080,63
adriatico settentrionale	7,81	2.562.362,78
tirreno centrale	7,63	2.502.139,24
adriatico centro-settentrionale	4,43	1.454.517,86
sicilia orientale	4,22	1.383.360,20
dello stretto	3,55	1.165.012,03
adriatico centrale	3,45	1.130.958,52
adriatico orientale	3,04	995.998,23
adriatico meridionale	2,16	708.886,97
tirreno centro-settentrionale	1,80	590.753,67
del mar ionio	1,40	458.298,33
tirreno meridionale e ionio	0,76	249.116,99
mar di sardegna	0,72	237.058,77
sicilia occidentale	0,16	52.371,48
	100,00	32.800.000,00

This entry was posted on Saturday, December 10th, 2022 at 4:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.