

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Carnival Jubilee arriverà in ritardo per problemi nella supply chain

Nicola Capuzzo · Monday, December 12th, 2022

Il cantiere navale tedesco Meyer Werft ha ritardato di due mesi la consegna della nuova Carnival Jubilee di Carnival Cruise Line a causa di problemi nella catena di fornitura.

La compagnia crocieristica statunitense lo ha comunicato venerdì agli ospiti, annunciando che le prime sei crociere dovranno essere cancellate. La Carnival Jubilee, alimentata a Gnl, è in costruzione presso il cantiere Meyer Werft di Papenburg, in Germania e la sua consegna era prevista per ottobre 2023. Ma, a causa di “problemi logistici della catena di approvvigionamento e questioni correlate”, la data è slittata al dicembre 2023.

Carnival Cruise Line spera che la prima crociera, ora prevista per il 23 dicembre 2023, avvenga in tempo per la partenza di Natale da Galveston, Texas. Ad esser cancellati sono stati il primo viaggio transatlantico del 30 ottobre 2023 da Southampton, Regno Unito, a Galveston, e le successive cinque crociere ai Caraibi con partenza dal porto texano.

“È una notizia che ci dispiace dare, ma con la puntuale notifica da parte del cantiere navale stiamo se non altro avvisando i nostri ospiti il più rapidamente possibile” ha dichiarato Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line: “Apprezziamo la loro comprensione mentre lavoriamo per consegnare un’altra nave spettacolare che offrirà un’esperienza di vacanza che i nostri ospiti meritano e che ameranno assolutamente”.

Carnival Jubilee è la terza nave di una serie che il Gruppo Meyer sta costruendo per Carnival Cruise Line. In precedenza, lo stabilimento Meyer di Turku in Finlandia ha consegnato la Mardi Gras nel 2020, seguita dalla Carnival Celebration all’inizio di quest’anno. Tutte e tre sono dotate di propulsione a Gnl.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, December 12th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

