

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Shipping globale “in deterioramento” nel 2023 secondo Fitch

Nicola Capuzzo · Monday, December 12th, 2022

Scende, da ‘neutrale’ a ‘in deterioramento’, la valutazione data da Fitch Ratings dell’andamento del settore dello shipping a livello globale nel prossimo anno.

A portare l’agenzia di rating a rivedere al ribasso – nel suo Global Shipping Outlook 2023, pubblicato pochi giorni fa – la previsione è in particolare il segmento container, dato che per quelli di rinfuse liquide e solide le prospettive a suo dire sono ‘stabili’.

“L’allentamento delle pressioni sulle catene di approvvigionamento ha portato alla quasi normalizzazione delle tariffe di trasporto dei container, il che suggerisce che i profitti nel 2023 saranno molto più deboli di quanto visto negli ultimi tre anni”, ha commentato la società, entrando nel merito della prima categoria. Per il trasporto via mare di contenitori i rischi sono rappresentati da “una potenziale recessione più dura del previsto” e dal possibile permanere delle restrizioni anti-Covid in Cina, sebbene, osserva Fitch, quelle relative alle attività portuali, in presenza di paralleli cali di produzione, potrebbero aiutare a non far scendere troppo i noli.

Relativamente al trasporto di prodotti petroliferi, la previsione è che nel corso del 2023 la domanda di crescerà a un ritmo simile a quello visto quest’anno. Nel complesso aumenteranno le tonnellate-miglia nautiche percorse da navi cisterna per via del cambiamento delle rotte globali, e in particolare della crescita delle esportazioni di petrolio dalla Russia verso India e Cina, che prenderanno il posto di quelle in precedenza dirette in Europa.

Infine, relativamente ai trasporti di rinfuse secche, secondo Fitch i volumi resteranno stabili, dato che i fattori che stanno influenzando la domanda perdureranno anche nel prossimo anno, anche se potrebbero perdere un po’ intensità. Quella di minerale di ferro risentirà del calo della produzione di acciaio in Cina, a sua volta colpita dai lockdown e dalla debolezza del mercato immobiliare del paese. Sul trasporto di carbone peseranno il declino delle esportazioni dalla Russia in Europa; inoltre secondo l’agenzia l’aumento delle percorrenze tonnellate-miglia delle navi, che si avrà come conseguenza dello svilupparsi di traffici alternativi, sarà compensato dal fatto che cresceranno le importazioni in Cina che saranno gestite via terra. Il trasporto di granaglie, infine, sarà influenzato dall’aumento dei prezzi e dalle criticità sui flussi in uscita dal Mar Nero.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, December 12th, 2022 at 6:47 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.