

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I portuali livornesi bloccano la cessione del Faldo

Nicola Capuzzo · Thursday, December 15th, 2022

Pare aver creato un terremoto interno al Gruppo Cpl la [decisione](#) dei vertici di cedere al socio Koelliker la quota di maggioranza (55,8%) di Faldo Srl, la società che gestisce l'omonima area dedicata allo stoccaggio delle auto imbarcate e sbarcate al vicino (9 km) porto di Livorno.

Lo riporta *La Nazione*, riferendo di un'assemblea turbolenta, che avrebbe “bocciato a larga maggioranza” un'operazione quantificata in 18 milioni di euro, ossigeno per le sofferenti finanze di Cpl, arrivata a ipotecarsi – scrive il quotidiano – anche la sede. I contrari sostengono che i vertici di Cpl, il presidente Enzo Raugei e i consiglieri Marco Dalli e Luca Ghezzani, peraltro rieletti non da molto, non avrebbero redatto un piano dettagliato di utilizzo del ricavato della vendita e che i soci di Cpl (cioè i lavoratori stessi, trattandosi di cooperativa) non sarebbero stati debitamente informati, accusa rispedita al mittente dai diretti interessati vantando lo svolgimento di assemblee informative durante le quali sarebbero state date o promesse a breve le delucidazioni richieste.

Secondo quanto riferisce La Nazione “i vertici della compagnia ritengono che si tratti di un incidente di percorso non sufficiente a buttare all'aria un progetto perseguito ormai da almeno tre o quattro anni, progetto tra l'altro indispensabile per risanare le casse della Compagnia Portuale di Livorno. Ma è evidente che in un contesto tanto delicato la contrarietà di una larga fetta dei soci su un'operazione determinante rischia di rappresentare qualcosa di più.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 15th, 2022 at 11:48 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.