

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I portuali livornesi bloccano la cessione del Faldo

Nicola Capuzzo · Thursday, December 15th, 2022

Pare aver creato un terremoto interno al Gruppo Cpl la decisione dei vertici di cedere al socio Koelliker la quota di maggioranza (55,8%) di Faldo Srl, la società che gestisce l'omonima area dedicata allo stoccaggio delle auto imbarcate e sbarcate al vicino (9 km) porto di Livorno.

Lo riporta *La Nazione*, riferendo di un'assemblea turbolenta, che avrebbe “bocciato a larga maggioranza” un’operazione quantificata in 18 milioni di euro, ossigeno per le sofferenti finanze di Cpl, arrivata a ipotecarsi – scrive il quotidiano – anche la sede. I contrari sostengono che i vertici di Cpl, il presidente Enzo Raugei e i consiglieri Marco Dalli e Luca Ghezzani, peraltro rieletti non da molto, non avrebbero redatto un piano dettagliato di utilizzo del ricavato della vendita e che i soci di Cpl (cioè i lavoratori stessi, trattandosi di cooperativa) non sarebbero stati debitamente informati, accusa rispedita al mittente dai diretti interessati vantando lo svolgimento di assemblee informative durante le quali sarebbero state date o promesse a breve le delucidazioni richieste.

Secondo quanto riferisce *La Nazione* “i vertici della compagnia ritengono che si tratti di un incidente di percorso non sufficiente a buttare all’aria un progetto perseguito ormai da almeno tre o quattro anni, progetto tra l’altro indispensabile per risanare le casse della Compagnia Portuale di Livorno. Ma è evidente che in un contesto tanto delicato la contrarietà di una larga fetta dei soci su un’operazione determinante rischia di rappresentare qualcosa di più”.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Thursday, December 15th, 2022 at 11:48 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.