

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Traghetto di Corsica Ferries noleggiato per il trasporto di auto

Nicola Capuzzo · Friday, December 16th, 2022

La scarsa capacità di stiva disponibile sul mercato delle navi car carrier genera effetti positivi sui traghetti e sulle navi ro-ro.

Lo dimostra ad esempio il fatto che la nave Pascal Lota della flotta di Corsica Ferries è da alcuni giorni impegnata nel trasporto di auto nuove fra il nord della Francia e il Mediterraneo.

Fino al 31 Dicembre è stata infatti ‘prestata’ in charter alla società Tas di Christophe Santoni e farà la spola fra il porto di Fos-sur-Mer e quello di Le Havre per il trasporto di veicoli nuovi, precisamente Peugeot, imbarcati in stiva. Ogni viaggio vengono trasferite oltre 600 auto.

Si tratta di modelli nuovi che già da alcuni anni vengono costruiti presso lo stabilimento del gruppo Stellantis a Kénitra, in Marocco, da dove sono arrivate con un primo viaggio via mare fra le due sponde del Mediterraneo. Al traghetto di Corsica Ferries spetta poi la ‘consegna finale’ dal sud al nord della Francia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, December 16th, 2022 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.