

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Genova e Spezia confermate da The Alliance anche per il 2023

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 20th, 2022

Non subirà variazioni per quel che riguarda l'Italia la programmazione per il 2023 delle linee container di The Alliance, in vigore dall'aprile del prossimo anno. Il consorzio, di cui fanno parte Hapag-Lloyd, Ocean Network Express, Yang Ming e Hyundai Merchant Marine, ha infatti confermato le toccate nei porti di Genova (Psa Genova Pra') e La Spezia (La Spezia Container Terminal), i soli raggiunti nella Penisola dal 2020 a questa parte, nell'ambito dei servizi Asia – Mediterraneo.

Nel dettaglio, i servizi in questione saranno ancora innanzitutto l'Md1, la cui rotazione resterà invariata e prevederà nell'ordine toccate nei porti di Qingdao – Pusan – Shanghai – Ningbo – South PRC – Singapore – Jeddah – (Suez) – Damietta – Barcellona – Valencia – Genova – Damietta – (Suez) – Jeddah – Singapore – South PRC – Qingdao.

L'altro collegamento che servirà l'Italia sarà l'Md2, che vedrà come una variazione la rimozione dello scalo a Qingdao e che quindi raggiungerà nell'ordine Pusan – Shanghai – Ningbo – Kaohsiung – South PRC – Singapore – (Suez) – Pireo – Genova – La Spezia – Fos – Barcellona – Pireo – (Suez) – Singapore – South PRC – Pusan.

Sulla tratta Asia – Med, The Alliance ha annunciato tuttavia l'introduzione di un numero aggiuntivo di navi con capacità tra i 14.000 e i 15.000 Teu. Lo stesso avverrà nei servizi diretti verso la costa orientale degli Usa, mentre nei collegamenti tra Asia e Nord Europa verranno inserite unità più efficienti dal punto di vista energetico, con capacità di 23.500 Teu.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, December 20th, 2022 at 11:00 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.