

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Continuità territoriale marittima: affidati i collegamenti con la Corsica

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 21st, 2022

Il tentativo di Corsica Ferries di stoppare per via giudiziaria la procedura si è definitivamente arenato a fine novembre e ieri l'Assemblea della Corsica ha approvato il nuovo schema di Délégation de service public, il sistema di sovvenzioni al trasporto marittimo fra i diversi porti dell'isola e Marsiglia.

Tale schema, che prevede un contributo pubblico complessivo di 106,7 milioni di euro l'anno (attualmente erano 93 milioni) sarà in vigore dal primo gennaio e si protrarrà fino a tutto il 2029.

A far la parte del leone è stata Corsica Linea, che si occuperà della linea giornaliera con Bastia e di quelle da tre partenze a settimana con Ile Rousse e Propriano.

Sarà appannaggio invece di La Méridionale il collegamento (sempre tre partenze a settimana) fra Propriano e Marsiglia, mentre le due compagnie si alterneranno sulla linea quotidiana per Ajaccio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 21st, 2022 at 9:15 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.