

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tripletta di acquisti navali pre-natalizi per Marnavi

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 21st, 2022

Il gruppo armatoriale Marnavi si è regalato, con qualche giorno di anticipo sul Natale, tre navi Psv (platform supply vessel).

Lo conferma a SHIPPING ITALY il presidente Domenico Ievoli specificando che “l’acquisto in blocco si è concretizzato nell’arco di 48 ore” e a che a vendere è stato “un fondo d’investimento cinese che le aveva rilevate” ed era disponibile e interessato a venderle. “Il fatto di aver concluso la trattativa in tempi molto stretti ci ha consentito di spuntare un prezzo interessante”.

Quanto interessante non lo dice ma secondo alcuni addetti ai lavori l’investimento dovrebbe essere prossimo ai 15 milioni di dollari, un prezzo che tiene conto del fatto che le navi in questione sono riamste a lungo in disarmo negli ultimi tempi. Questi i (teorici) valori di mercato attuali per le tre navi secondo VesselsValue: Highland Laird 6,35 milioni di dollari, Normand Trym 6,09 milioni di dollari e UOL Sea Trout 8,47 milioni di dollari.

La Highland Laird è un’unità costruita nel 2006 in Italia presso il cantiere Rosetti Marino e originariamente ordinata dalla Fratelli d’Amato, la Normand Trym, anch’essa del 2006, era stata costruita dal cantiere Vard Brattvaag, mentre la UOL Sea Trout è scuita nel 2008 dal cantiere Karmsund Maritime. “Sono navi che ci serviranno all’interno delle nostre società e verranno sottoposte a lavori per apportare modifiche tecniche per le quali stiamo facendo valutazioni approfondite con i nostri tecnici. Intendiamo renderle idonee ai servizi svolti attraverso la nostra società Next Geo Solutions e non solo”. Da un punto di vista geografico “opereranno prevalentemente in Nord Europa” aggiunge ancora l’esperto armatore partenopeo.

Nel prossimo futuro Marnavi provvederà a elaborare le specifiche tecniche dei lavori da fare a queste tre navi Psv, le sotterrà a vari cantieri per poi ottenere valutazioni e offerte prima di assegnare i lavori. “Praticamente queste navi ci servono come base (i motori e le sistemazioni) ma subiranno profondi interventi” aggiunge infine Ievoli, che a proposito invece della consegna attesa da lungo tempo della nuova nave chimichiera Rita Ievoli da tempo in costruzione presso il cantiere cinese Wuchang, fa sapere che “la consegna dovrebbe avvenire a febbraio o marzo del prossimo anno”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 21st, 2022 at 8:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.