

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via a Civitavecchia i lavori per l'ultimo miglio ferroviario in porto

Nicola Capuzzo · Friday, December 23rd, 2022

Con la sottoscrizione del relativo verbale, si possono considerare avviati a Civitavecchia i lavori di riorganizzazione del sistema ferroviarie nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale.

L'intervento, previsto nel Piano Operativo Triennale dell'authority e curato da una Rti composta da Salcef Spa e Laghetto Conglomerati Srl, aggiudicataria della gara europea, consiste in una riorganizzazione dell'infrastruttura ferroviaria portuale che avrà inizio con la demolizione dell'attuale fascio binari portuale e la realizzazione di un nuovo fascio binari tronco con moduli lunghi fino a 620 metri (in luogo degli attuali non superiori ai 400 metri). Al termine dei lavori, l'infrastruttura ferroviaria portuale sarà quindi costituita da sette binari a servizio della manovra primaria, oltre ad ulteriori sei binari a servizio di quella secondaria. Le opere includono inoltre la realizzazione del collegamento dell'infrastruttura al terminal commerciale, con una connessione diretta alla banchina 25, e 4 nuovi binari a servizio dell'area, con la ottimizzazione del collegamento esistente con le banchine 23 e 24 e l'automazione dell'intero sistema ferroviario, al fine di migliorare la sicurezza in fase di movimentazione dei convogli e consentire manovre più facili e veloci.

I lavori, dureranno circa 10 mesi, hanno richiesto un investimento di 23 milioni di euro, cofinanziato dall'Unione Europea, nell'ambito del programma *Fast Track To The Sea*, dall'Autorità di Sistema Portuale e dalla Regione Lazio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, December 23rd, 2022 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.