

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Procedono i progetti Pnrr del porto di Trieste

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 27th, 2022

Invitalia, con cui l’Autorità di Sistema Portuale di Trieste e Monfalcone ha sottoscritto un accordo per il supporto nella gestione degli appalti finanziati dal Fondo Complementare al Pnrr, ha reso noto un nuovo step della realizzazione dei progetti del valore complessivo di quasi 400 milioni di euro.

A gara, in particolare, sono stati messi i servizi di verifica delle progettazioni preliminari ed esecutive dei tre interventi che riguardano, spiega una nota, “il Nuovo Terminal delle Noghere attraverso l’incremento delle banchine disponibili e la ristrutturazione di quelle esistenti presso il canale industriale di Zaule (45 milioni di euro); l’ammodernamento e miglioramento del Molo VII, attraverso il ripristino strutturale e la riorganizzazione del layout del terminal (100,5 milioni di euro); l’estensione del Punto Franco nuovo di Trieste con la realizzazione, l’integrazione e il potenziamento dei collegamenti viari e ferroviari e la realizzazione di nuovi edifici funzionali al porto di Trieste (180 milioni di euro)”.

Progetto quest’ultimo che è destinato in particolare a esaltare le potenzialità della Piattaforma Logistica – ponendo le basi per la realizzazione del Molo VIII, il nuovo terminal container dello scalo – per la quale, forse non casualmente, proprio pochi giorni fa il concessionario, la tedesca Hamburger Hafen und Logistik AG, ha chiesto all’Adsp un’estensione della concessione dal 2052 al 2064.

Il bando vale 4,2 milioni di euro, è suddiviso in tre lotti e ci sarà tempo fino al 17 gennaio per presentare offerte: “Si tratta di un ulteriore passo in avanti per la realizzazione degli interventi per il Porto di Trieste inseriti nel Piano Nazionale per gli investimenti complementari (Pnc) al Pnrr. Va ad aggiungersi, infatti, alle due procedure di gara che Invitalia ha bandito nei mesi scorsi per affidare i servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica per il nuovo Terminal delle Noghere e per il Molo VII. Gare che **si sono concluse** con la sottoscrizione dei contratti con gli operatori economici aggiudicatari”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, December 27th, 2022 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

