

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via libera allo small scale Lng al rigassificatore di Livorno

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 28th, 2022

Il rigassificatore Olt Offshore di Livorno potrà diventare anche una stazione di rifornimento di gnl per le navi.

Lo ha stabilito il parere di valutazione di impatto ambientale positivo rilasciato (con alcune prescrizioni riguardanti il monitoraggio dell'ambiente idrico/marino e dell'atmosfera) dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, che fa seguito a [quello](#) della Regione Toscana dello scorso marzo.

Come riepiloga lo specchietto riportato nel parere della Commissione di Via oggi Olt è autorizzata a ricevere ogni anno 59 metaniere tra 65.000 e 155.000 mc di portata (o 48 in caso di navi da 180.000), con 177 rimorchiatori a supporto. A questi a seguito della nuova autorizzazione, si aggiungeranno 122 accosti all'anno di bettoline di lunghezza fino a 120 m e tra 3.000 e 15.000 mc di capacità (lo studio di Rina Consulting cita come navi tipo Pioneer Knutsen e Coral Methane).

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, December 28th, 2022 at 2:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.