

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Giampieri: “I porti stanno diventando palestre di novità”

Nicola Capuzzo · Monday, January 2nd, 2023

*(Questo articolo rientra fra i contenuti pubblicati all'interno dell'inserto “Un anno di SHIPPING in ITALY” – Edizione 2022 – CLICCA e LEGGI)*

*Contributo a cura di Rodolfo Giampieri \**

*\* presidente Assoporti*

Il 2022 è stato un anno condizionato dalla guerra in Ucraina che ha fatto il paio con una pandemia che già aveva un po' sfibrato l'economia. Un binomio che ha condizionato fortemente i mercati e la vita sociale delle persone. Quello attuale è un momento che sta creando una trasformazione profonda anche nel mercato. Trasformazione che va interpretata e affrontata con decisione adottando le necessarie contromosse.

Il Mar Mediterraneo tornato al centro delle attenzioni e le catene logistiche si sono accorciate. Qualcosa sta tornando anche in Italia ma soprattutto in zona Turchia; questo mette in moto soprattutto il cabotaggio marittimo a corto raggio dove l'Italia è una punta di diamante. Si tratta di un'altra opportunità che mette in moto e riconosce maggiore importanza ai porti del Centro-Sud.

Davanti a questo scenario che si sta definendo le risposte hanno bisogno di velocità perché questa trasformazione mette al centro la logistica marittima. La politica sta aumentando l'attenzione verso i porti. Ogni porto sta diventando molto di più, un hub energetico, unproduttore di tecnologia e altro; basti pensare all'industria che sta sviluppando soluzioni spesso di altissimo livello.

L'automazione sta entrando prepotentemente nei porti e questo significa che gli scali saranno sempre più aperti ai giovani e alla parità di genere, stanno diventando palestra del nuovo, di un mondo che sta cambiando. Importanti sforzi si stanno facendo anche in termini di sostenibilità. Dalla rigidità del secolo scorso i porti stanno diventando palestre di novità. Serve semplificazione e ciò non significa che i controlli non debbano esserci ma non siano ripetitivi e senza un tempo definito. Norme a interpretazione mettono in difficoltà chi deve prendere delle scelte.

Nel 2022 c'è stata effettivamente una ripresa nei traffici ma che non è coerente per tutti i settori. In prospettiva futura la preoccupazione maggiore è la durata della guerra, se i tempi si allungano

---

creano e continueranno a creare preoccupazione e inflazione e rincaro delle materie prime. Tutti elementi che pesano.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, January 2nd, 2023 at 12:30 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.