

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo record per il porto di Gioia Tauro con 17 navi ormeggiate in simultanea

Nicola Capuzzo · Monday, January 2nd, 2023

Il porto di Gioia Tauro inizia il 2023 con un nuovo primato storico: nella prima mattina di lunedì 2 gennaio (esattamente alle ore 8 del mattino) sono state registrate, in contemporanea, ben diciassette navi attraccate lungo le banchine dello scalo. “Un primato per lo scalo portuale calabrese che offre così la testimonianza dell’alta

infrastrutturazione delle sue banchine e della piena operatività di tutti gli attori portuali” sottolinea in una nota l’Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio presieduta da Andrea Agostinelli.

“Quello di oggi è stato un importante risultato realizzato attraverso un quotidiano gioco di squadra, animato dalla continua sinergia tra l’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale” prosegue la nota della port authority con cui viene celebrato questo record. Che poi ancora aggiunge: “Lo scalo calabrese è uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in corso i lavori di livellamento, mirati a mantenere costante profondità e sicurezza del canale portuale”.

Mediterranean Shipping Company (Msc), prima compagnia al mondo per capacità di stiva nel trasporto marittimo di container, ha fatto di Gioia Tauro uno dei suoi hub nel Mediterraneo dove giungono le navi portacontainer di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, capaci di trasportare 24 mila Teu.

“Ma il 2022 è stato l’anno che ha registrato il vistoso balzo in avanti dei traffici del terminalista Automar, che gestisce il trasbordo delle autovetture, e che oggi ha visto la presenza contemporanea, tra le 17 navi in porto alle 8 del mattino, di due navi attraccate alla banchina nord, che segna anche per il 2023 una previsione dei traffici in continua crescita” conclude nel suo annuncio la port authority.

Le car carrier ormeggiate al terminal auto dello scalo calabrese sono la Grande Mediterraneo (di Grimaldi) e la Msc Cristiana (di Msc ma noleggiata a Grimaldi), mentre quasi tutte le altre unità ormeggiate in porto sono portacontainer di o noleggiate da Mediterranean Shipping Company (Msc

Bridge, Msc Candice, Msc Tamara, Msc Mia Summer, Apl Detroit, Msc Jenny II, Msc Maewa, Msc Ortolan II, Msc Alix 3, Mauren e Msc Haiti II).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 2nd, 2023 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.