

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cuore italiano per la nuova bettolina di Knutsen costruita in Spagna

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 4th, 2023

C'è molto know how e tecnologia italiana nell'ultima bettolina per il bunkeraggio di gas naturale liquefatto (Gnl) appena presa in consegna dal gruppo norvegese Knutsen.

È stata infatti la toscana Gas&Heat a fornire l'impianto del carico e i serbatoi della nave, battezzata Haugesund Knutsen e consegnata nei giorni scorsi dal cantiere navale Armon di Gijon all'armatore, secondo cui si tratta della prima nave a Gnl di piccole dimensioni costruita nella penisola iberica.

Per la commessa Knutsen ha agito in partnership con Scale Gas, controllata di Enagas.

La bettolina da 5mila metri cubi sarà noleggiata a Shell e opererà dal porto di Barcellona. Secondo VesselsValue il valore della nave si aggirerebbe sui 41,3 milioni di dollari.

Oltre a fornire Gnl, la nave, lunga 92,75 metri, con una larghezza di 16,90 metri e un pescaggio di 4,25 metri, funzionerà lei stessa a gas naturale liquefatto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 4th, 2023 at 7:45 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.