

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Corsica Ferries diversifica e scommette su navi ro-ro a vela

Nicola Capuzzo · Monday, January 9th, 2023

Potrebbe essere giallo il primo ro-ro a vela, destinato ad attraversare l’Oceano Atlantico.

Corsica Ferries ha infatti reso noto di aver acquisito una non meglio precisata partecipazione del capitale di Neoline Armateur, società francese che sta sviluppando il progetto di una nave da carico lunga 136 metri alimentata principalmente dal vento per risparmiare oltre l’80% di carburante rispetto a una ro-ro convenzionale.

“Dopo aver limitato il più possibile la nostra impronta di carbonio in una fase iniziale, è ora essenziale rivolgersi alle alternative ai combustibili fossili. Oggi si aprono nuove possibilità con l’idrogeno verde e la propulsione velica. Come società armatoriale responsabile, abbiamo il dovere di sostenere la transizione energetica appoggiando queste soluzioni lungimiranti, che sono veri e propri laboratori per la propulsione del trasporto marittimo di domani” ha spiegato Pierre Mattei, presidente di Corsica Ferries.

“Siamo molto contenti di poter contare sul sostegno di Corsica Ferries, che ha appena completato il round di investimenti necessari per avviare la costruzione della prima nave Neoliner, e ringraziamo Pierre Mattei e Corsica Ferries per la loro fiducia e il loro impegno a ridurre l’impatto del trasporto marittimo. Questo investimento da parte di un armatore importante dimostra il forte interesse per l’uso della propulsione a vela, il cui potenziale sarà dimostrato con questa prima nave” ha aggiunto Jean Zanuttini, presidente di Neoline.

Secondo la nota diffusa dalle due società “la nave, lunga 136 metri, sarà alimentata a vela grazie all’attrezzatura Solid Sail fornita da Chantiers de l’Atlantique, che consiste in due alberi di 75 metri con 3.000 m² di vele rigide. Si tratta di un’innovazione importante, in quanto la piattaforma autoportante e controllata automaticamente può essere ruotata di 360°. Il più grande progetto di trasporto marittimo attualmente in corso, che combina una capacità di carico per merci leggere e colli fuori sagoma (fino a 9,8 m di altezza) senza necessità di sollevamento, rappresenta la nuova generazione di ro-ro offrirà una capacità di 1.200 metri lineari, 400 auto o 265 container che rappresentano fino a 5.000 tonnellate di merci. La prima linea di trasporto collegherà St-Nazaire alla costa orientale americana (Halifax/Baltimora), passando per St-Pierre e Miquelon. Con una velocità commerciale di 11 nodi, la linea, che combina risparmio energetico e ottimizzazione dei tempi di trasporto, ha già ricevuto impegni precisi da parte di spedizionieri come Renault Group, Groupe Beneteau, Manitou Group, Clarins, Hennessy, Longchamp e Michelin”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, January 9th, 2023 at 5:45 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.